

Inleiding

Deze installatiegids bevat aanwijzingen voor installatie, opstarten en afstelling. U kunt de handleiding aanvragen bij het plaatselijke verkoopkantoor of de verkoopvertegenwoordiger van Fisher. De handleiding is ook verkrijgbaar op www.FISHERregulators.com. Zie voor meer informatie:

Handleiding voor type 1098-EGR, formulier 5084, D100339X012

Handleiding voor type 627F, formulier 5282, D101545X012 (uitsluitend voor type 6351F)

PED-categorie

Dit product mag als veiligheidaccessoire gebruikt worden voor drukapparatuur in de volgende categorieën van Richtlijn Drukapparatuur 97/23/EG. Het product mag ook buiten de Richtlijn Drukapparatuur om gebruikt worden mits daarbij de juiste methoden (sound engineering practices, SEP) gevolgd wordt overeenkomstig de onderstaande tabel.

PRODUCTAFMETINGEN	CATEGORIEËN	TYPE VLOEISTOF
DN 6 (1/4-inch)	SEP	1

Specificaties

Beschikbare configuraties

- 6351:** Insteldrukken: 0,21 tot 6,9 bar (3 tot 100 psig). Deze pilot heeft een ongebalanceerd klepstopontwerp en vaste restrictie.
- 6351F:** Insteldrukken: 0,34 tot 6,9 bar (5 tot 100 psig). Deze pilot heeft een ongebalanceerd klepstopontwerp en standard-gain restrictie. De pilot wordt bij de hoofdklep type 627F gebruikt.
- 6352:** Insteldrukken: 5 mbar tot 0,69 bar (2 inch w.c. tot 10 psig). Deze pilot heeft een gebalanceerd klepstopontwerp en standard-gain restrictie.⁽¹⁾
- 6353:** Insteldrukken: 0,21 tot 6,9 bar (3 tot 100 psig). Deze pilot heeft een gebalanceerd klepstopontwerp en standard-gain restrictie.⁽¹⁾
- 6354L:** Insteldrukken: 5,9 tot 13,8 bar (85 tot 200 psig). Deze pilot heeft een gebalanceerd klepstopontwerp en standard-gain restrictie.⁽¹⁾
- 6354M:** Insteldrukken: 12,1 tot 15,2 bar (175 tot 220 psig). Deze pilot heeft een gebalanceerd klepstopontwerp en standard-gain restrictie.⁽¹⁾
- 6354H:** Insteldrukken: 13,8 tot 20,7 bar (200 tot 300 psig). Deze pilot heeft een gebalanceerd klepstopontwerp en standard-gain restrictie.⁽¹⁾

Maximale inlaatdruk⁽²⁾

41 bar (600 psig)

Maximale uitlaatdruk⁽²⁾

- 6351, 6351F:** 10,3 bar (150 psig)
- 6352:** 3,4 bar (50 psig)
- 6353:** 10,3 bar (150 psig)
- 6354L, 6354M, 6354H:** 24,8 bar (360 psig)

Uitlaatdrukgebied

Zie tabel 1

- Optionele low-gain restrictie voor service bij vloeistoffen en/of grotere proportionele banden of high-gain restrictie voor kleinere proportionele banden (zoals service bij boilerbrandstof met een klein drukverschil).
- De druk- en temperatuurlimieten in deze installatiegids en alle andere geldende normen en limieten mogen niet overschreden worden.

Keuringsproefdruk

Alle drukkoudende delen zijn beproefd volgens Richtlijn 97/23/EG - Bijlage 1, Punt 7.4

Temperatuurcapaciteit

Nitril/neopreen: -40 tot 82°C (-40 tot 180°F)
Fuorelastomeer: -18 tot 149°C (0 tot 300°F) water niet heter dan 82°C (180°F)

Installatie

WAARSCHUWING

Een regelaar mag uitsluitend door erkende vakmensen geïnstalleerd en onderhouden worden. Regelaars moeten geïnstalleerd, bediend en onderhouden worden overeenkomstig internationale en andere geldende normen en overeenkomstig de aanwijzingen van Fisher.

Als er medium uit de regelaar ontsnapt of zich lekkage voordoet in het systeem, is service vereist. Als u de regelaar niet onmiddellijk uit bedrijf neemt, kan dit een gevaarlijke situatie veroorzaken.

Persoonlijk letsel, schade aan apparatuur en lekkage door een ontsnappend medium of het barsten van onderdelen onder druk kan zich voordoen bij een te hoge druk in de regelaar, installatie bij die omstandigheden die de limieten in het gedeelte Specificaties kunnen overschrijden of omstandigheden die de specificaties van aangrenzende pijpen of pijpverbindingen overschrijden.

Gebruik drukontlastvoorzieningen of drukbegrenzers (volgens de geldende normen en regels) om te voorkomen dat de die omstandigheden de limieten overschrijden en om letsel en schade te voorkomen.

Daarnaast kan materiële schade aan de regelaar en ontsnappend medium resulteren in persoonlijk letsel en schade aan materiaal. Installeer de regelaar op een veilige plek om letsel en schade te vermijden.

Tabel 1: Uitlaatdrukgebied

PILOT TYPE	UITLAAT(REGEL)DRUKBEREIK
6351	0,21 tot 1,4 bar (3 tot 20 psig)
	0,34 tot 2,4 bar (5 tot 35 psig)
	2,4 tot 6,9 bar (35 tot 100 psig)
6351F	0,34 tot 2,4 bar (5 tot 35 psig)
	2,4 tot 6,9 bar (35 tot 100 psig)
6352	5 tot 140 mbar (2 inch w.c. tot 2 psig)
	0,14 tot 0,69 bar (2 tot 10 psig)
6353	0,21 tot 2,8 bar (3 tot 40 psig)
	2,4 tot 6,9 bar (35 tot 100 psig)
6354L ⁽¹⁾ 6354M ⁽²⁾ 6354H	5,9 tot 13,8 bar (85 tot 200 psig)
	12,1 tot 15,2 bar (175 tot 220 psig)
	13,8 tot 20,7 bar (200 tot 300 psig)

- Zonder diafragmabegrenzer.
- Met diafragmabegrenzer.



Serie 6350

Maak vóór de installatie alle leidingen van de regelaar schoon en controleer of de regelaar tijdens vervoer niet is beschadigd en of er geen vreemde stoffen in de regelaar terecht gekomen zijn. Voor NPT-pijpdraden: breng afdichtingsmiddel aan op de uitwendige pijpdraden. Voor flenzen: gebruik geschikte lijnpakkingen en monteer pijpen en bouten op vakkundige wijze. U kunt de regelaar in elke gewenste positie installeren (tenzij anders aangegeven), maar zorg dat de stroming door het kleplichaam in de richting van de pijl beweegt.

Opmerking

Het is belangrijk dat de regelaar zo geïnstalleerd is dat het ontluuchtingsgat in de veerkast nooit belemmerd wordt. Bij buiteninstallatie mag de regelaar niet te dicht bij het verkeer geplaatst worden. Zorg dat er geen water, ijs en andere vreemde materialen via de ontluuchting in de veerkast terechtkomen. Plaats de regelaar niet onder een dakrand of regenpijp en zorg dat de regelaar boven een eventuele laag sneeuw uitkomt.

Overdrukbeveiliging

De aanbevolen druklimieten zijn op de naamplaat van de regelaar gedrukt. Als de werkelijke inlaatdruk groter is dan de maximaal toegestane uitlaatwerkdruk, moet er overdrukbeveiliging aangebracht worden. Overdrukbeveiliging moet ook aangebracht worden als de regelaarinlaatdruk groter is dan de veilige werkdruk voor apparatuur afwaarts.

Zelfs als de regelaar onder de maximale druklimiet gebruikt wordt, kunnen externe bronnen schade veroorzaken en kunnen er losse stukken in de lijn terechtkomen. De regelaar moet op schade gecontroleerd worden na elke overdruksituatie.

Opstarten

De regelaar wordt in de fabriek afgesteld op een punt ongeveer midden van de veerbereik of de gewenste druk, dus wellicht moet u de regelaar de eerste keer zelf bijstellen om de gewenste resultaten te bereiken. Na voltooiing van de installatie en nadat de ontlastkleppen correct afgesteld zijn, opent u langzaam de afsluiters opwaarts en afwaarts.

Afstelling

U kunt de uitlaatdruk veranderen door het afnemen van de afsluitkap of de borgmoer los te maken en de instelschroef rechtsom te draaien om de uitlaatdruk te verhogen, of linksom om de druk te verlagen. Controleer tijdens het afstellen de uitlaatdruk met een manometer. Breng de afsluitkap weer aan of zet de borgmoer vast om de gewenste afstelling te handhaven.

Buiten bedrijf stellen (Uitschakelen)



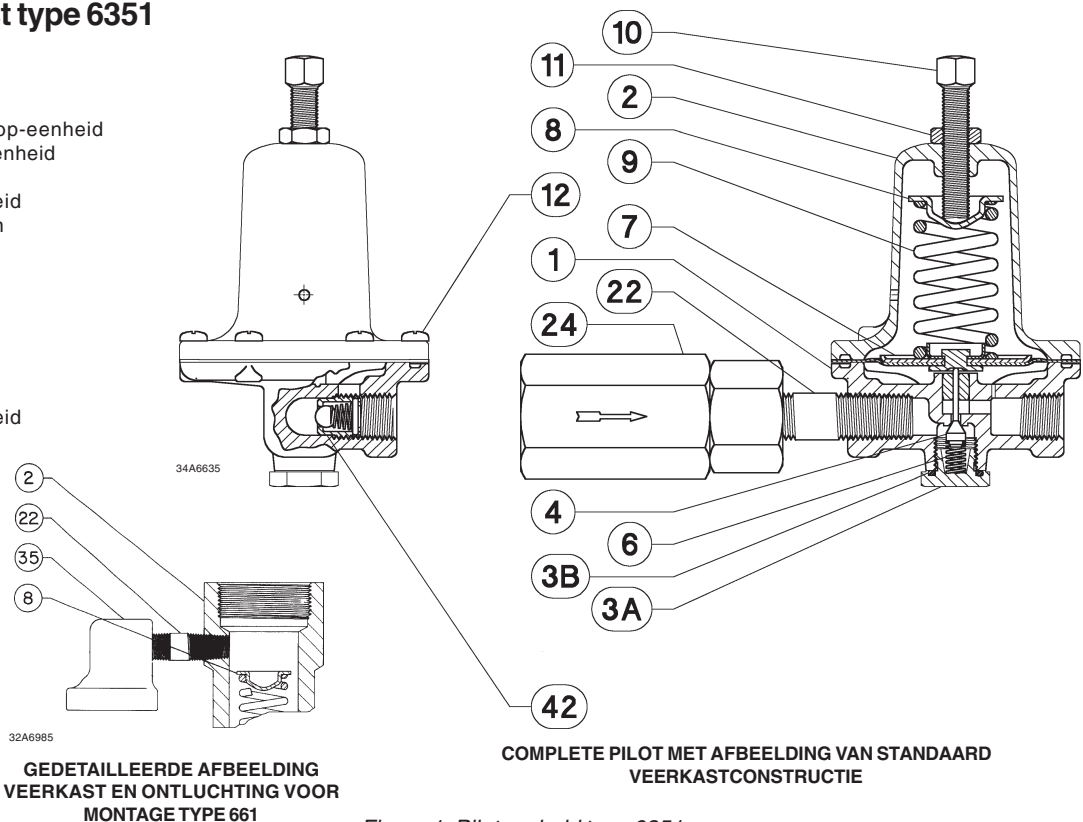
WAARSCHUWING

Ter voorkoming van persoonlijk letsel als gevolg van plotseling vrijkomende druk, moet u de regelaar voor demontage van alle druk isoleren.

Onderdelenlijst type 6351

Sleutel Beschrijving

- 1 Hoofddeel
- 2 Kap
- 3 Hoofddeeltestop-eenheid
- 4 Binnenste klepeenheid
- 6 Klepveer
- 7 Diafragma-eenheid
- 8 Veerzitting boven
- 9 Regelveer
- 10 Stelschroef
- 11 Borgmoer
- 12 Machineschroef
- 22 Pijpnippel
- 24 Filter serie P590
- 35 Ontlasteenheid
- 42 Ontlastklepeenheid

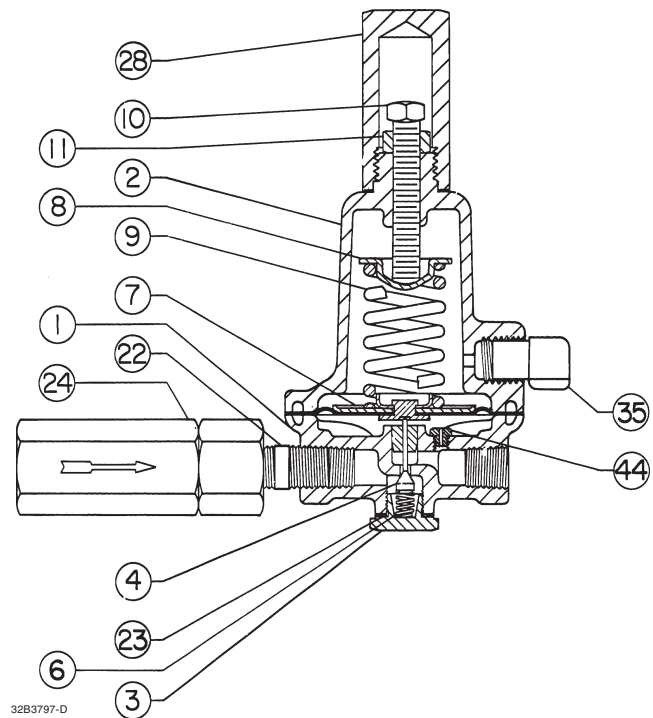


Figuur 1: Piloteenheid type 6351

Onderdelenlijst type 6351F

Sleutel Beschrijving

- 1 Hoofddeelte
- 2 Veerkast
- 3 Hoofddeeltestop
- 4 Binnenste klepeenheid
- 6 Klepveer
- 7 Diafragma-eenheid
- 8 Veerzitting boven
- 9 Regelveer
- 10 Stelschroef
- 11 Borgmoer
- 22 Pijpnippel
- 23 Hoofddeeltestop-pakking
- 24 P590 filter (optioneel)
- 28 Afsluitkap
- 35 Ontlastenheid
- 44 Restrictie



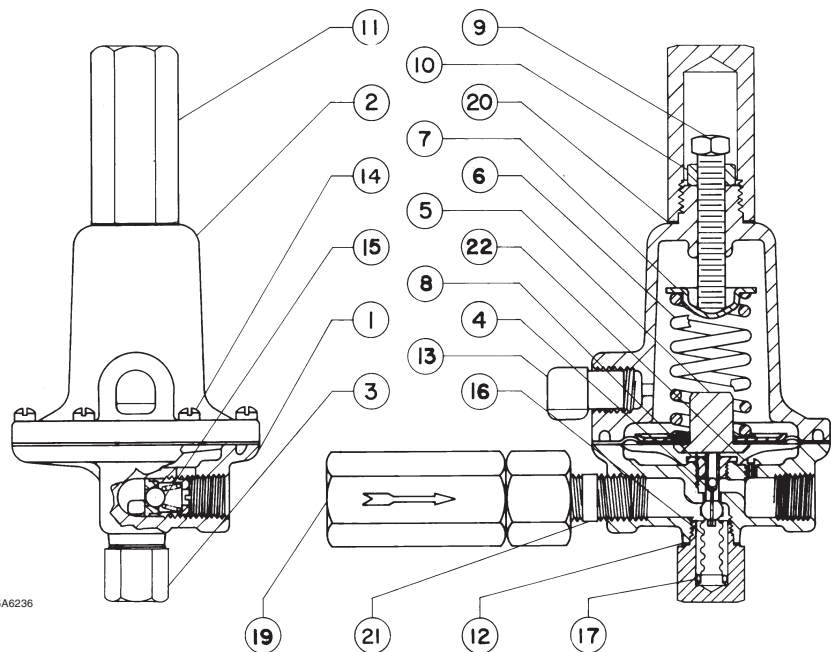
32B9797-D

Figuur 2: Eenheid type 6351F

Onderdelenlijst type 6352, 6353, 6354L, 6354M en 6354H

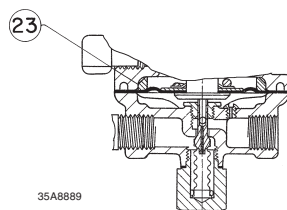
Sleutel Beschrijving

- 1 Hoofddeelte pilot
- 2 Veerkast
- 3 Hoofddeeltestop
- 4 Klepstop en steeleenheid
- 5 Diafragma-eenheid
- 6 Regelveer
- 7 Veerzitting
- 8 Steelgeleider
- 9 Stelschroef
- 10 Borgmoer
- 11 Afsluitkap
- 12 Pakking/O-ring van hoofddeeltestop
- 13 Ontlastenheid
- 14 Machineschroef
- 15 Ontlastklepeenheid
- 16 Balgeenheid
- 17 O-ring
- 19 Filter
- 20 Afsluitkappakking
- 21 Pijpnippel
- 22 Restrictie
- 23 Diafragmabegrenzer



35A6236

COMPLETE PILOT, TYPE 6352, 6353 OF 6354L



35A8889

GEDETAILLEERDE AFBEELDING PILOT, TYPE 6354M OF 6354H

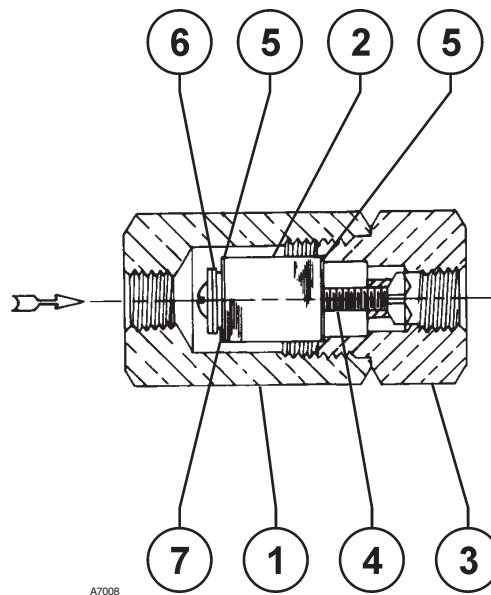
Figuur 3: Piloteenheden type 6352 t/m 6354H

Serie 6350

Onderdelenlijst serie P590

Sleutel Beschrijving

- 1 Hoofddeelte filter
- 2 Filterelement
- 3 Filterkop
- 4 Machineschroef
- 5 Sluitring
- 6 Schotelveer
- 7 Pakking



Figuur 4: Standaard filtereenheid van serie P590

©Fisher Controls International, Inc., 2002. Alle rechten voorbehouden.

De merken Fisher en Fisher Regulators zijn eigendom van Fisher Controls International, Inc. Het logo Emerson is een handelsmerk en servicemerk van Emerson Electric Co. Alle andere merken zijn eigendom van hun respectieve eigenaren.

Deze publicatie is uitsluitend bedoeld ter informatie en hoewel we ernaar streven om betrouwbare informatie te geven, biedt deze publicatie geen enkele waarborg of garantie, hetzij uitdrukkelijk of stilzwijgend, voor de hierin beschreven producten en diensten en hun gebruik en toepasbaarheid. We behouden ons het recht voor om de ontwerpen en specificaties van dergelijke producten zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of te verbeteren.

Neem contact op met Fisher Controls, International voor meer informatie:

In de VS: 1 (800) 588-5853. Andere landen: 1 (972) 542-0132

Italy – (39) 051-4190-606

Singapore: (65) 770-8320

Mexico: (52) 57-28-0888

Gedrukt in de VS.

www.FISHERregulators.com

