

Pneumatikmodul – Optionen

Geschwindigkeitssteuerung bei FieldQ-Antrieben

Es stehen zwei integrierte Optionen zur Geschwindigkeitssteuerung zur Verfügung:

A „Ein-Weg“-Geschwindigkeitssteuerungsdrossel

Diese Drossel steuert nur die austretende Luftströmung einer Luftkammer und begrenzt so die Geschwindigkeit des Öffnungs- und Schließhubs (siehe Tabelle „Geschwindigkeitssteuerungskonfiguration“).

Sie besteht aus:

- 1 Schutzkappe
- 2 Hauptdrossel mit Stellschraube
- 3 Federbelastetes Gegenstück

B „Zwei-Weg“-Geschwindigkeitssteuerungsdrossel

Diese Drossel steuert die ein- und austretende Luftströmung einer Luftkammer und begrenzt so die Geschwindigkeit des Öffnungs- und Schließhubs simultan (siehe Tabelle „Geschwindigkeitssteuerungskonfiguration“). Sie besteht aus:

- 1 Schutzkappe
- 2 Hauptdrossel mit Stellschraube.

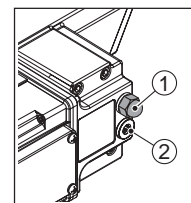
Hinweis:

Mit der „Zwei-Weg“-Geschwindigkeitssteuerung ist es nicht möglich, für die Taktzyklen beider Hübe dieselbe Zeit einzustellen.

Die tatsächlichen Zykluszeiten hängen von der tatsächlichen Belastung des Antriebs während der verschiedenen Hübe ab.

Geschwindigkeitssteuerung bei Antrieben mit Federrückstellung

Bei Antrieben mit Federrückstellung wird nur die „zentrale“ Luftkammer mit Luftdruck beaufschlagt. Darum müssen die „Ein-Weg“- oder „Zwei-Weg“-Drosseln am Anschluss für die zentrale Luftkammer (1) montiert werden. Anschluss (2) muss verschlossen werden.



Geschwindigkeitssteuerung bei doppelwirkenden Antrieben

Bei doppelwirkenden Antrieben wird die „zentrale“ und „Endkappen“-Luftkammer mit Luftdruck beaufschlagt. Darum können die „Ein-Weg“- und „Zwei-Weg“-Drosseln an Anschluss (1) oder (2) montiert werden.

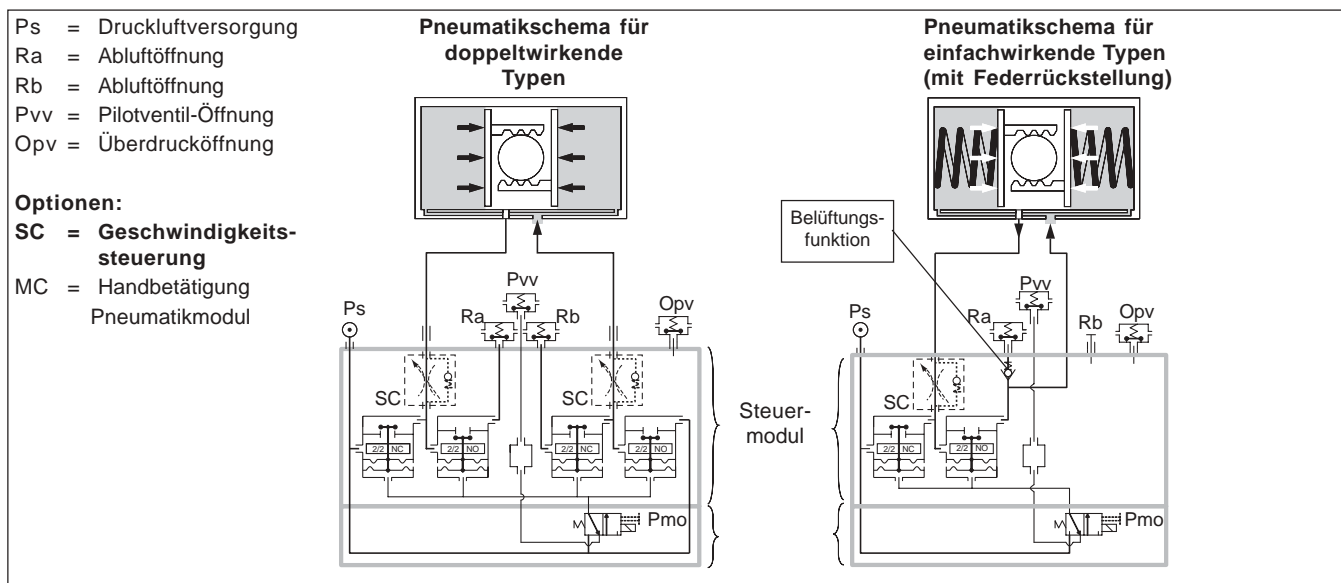
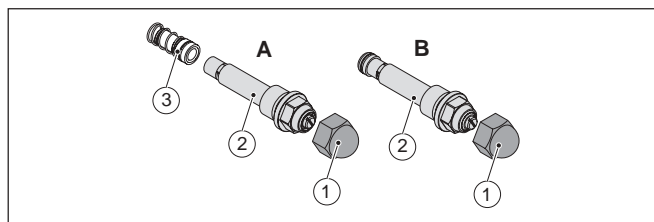
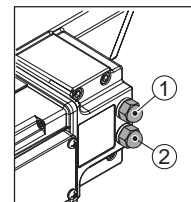


Abb. 5.2



Produktdatenblatt

Blatt Nr.: D1.605.02 - Rev.: A, Seite 1 von 2
 Datum: September 2006

FieldQ

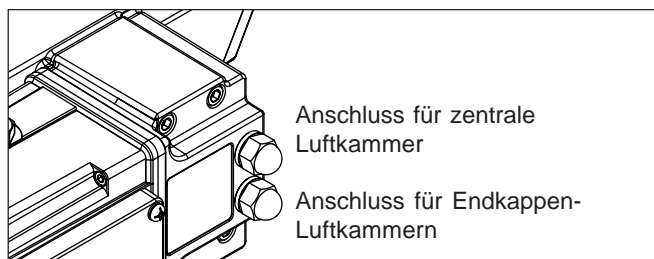
Geschwindigkeitssteuerungskonfiguration (siehe nachstehende Tabelle)

Die Drosseln können im Anschluss, für die zentrale Luftkammer (1) oder die Endkappen-Luftkammer (2) montiert werden.

Die Funktionsweise des Antriebs richtet sich nach

- * dem Wirkungsprinzip (Federrückstellung oder doppelwirkend)
- * der Bauform (Schließen durch Feder oder Öffnen durch Feder)
- * der verwendeten Drossel („Ein-Weg“ oder „Zwei-Weg“)

Die erforderliche Geschwindigkeitssteuerungskonfiguration entnehmen Sie bitte der nachstehenden Tabelle.



Öffnungs- oder Schließhub

- * Ob die Geschwindigkeit des Öffnungs- oder Schließhubs begrenzt ist, hängt von der Bauform des Antriebs ab.

Unabhängige Einstellung der Geschwindigkeit des Öffnungs- oder Schließhubs

- * Die Geschwindigkeiten von Öffnungs- oder Schließhub können bei doppelwirkenden Antrieben mit zwei „Ein-Weg“-Drosseln unabhängig voneinander eingestellt werden.

Geschwindigkeitssteuerung und Auswahl der Antriebsgröße

Die Installation einer Geschwindigkeitssteuerungsoption kann den reibungslosen Betrieb des Antriebs beeinträchtigen (diskontinuierliche Bewegung). Dieses Verhalten kann bei einem zu kleinen Antrieb auftreten. Die Auswahl eines nächstgrößeren Antriebs stellt dieses diskontinuierliche Verhalten ab.

Geschwindigkeitssteuerungskonfiguration			Antriebe mit Federrückstellung		Doppelwirkende Antriebe	
Optionscode	Drossel oder Stopfen	in Luftkammeranschluss	"Air Fail to Close" (Code CW) Standard	"Air Fail to Open" (Code CC)	(Code CW) Standard	(Code CC)
QP	Stopfen	Zentral	Keine Geschwindigkeitssteuerung	Keine Geschwindigkeitssteuerung	Keine Geschwindigkeitssteuerung	Keine Geschwindigkeitssteuerung
	Stopfen	Endkappe				
Q1	"Ein-Weg-GS"	Zentral	Hub im Uhrzeigersinn (Schließen)	Hub gegen Uhrzeigersinn (Öffnen)	Hub im Uhrzeigersinn (Schließen)	Hub gegen Uhrzeigersinn (Öffnen)
	Stopfen	Endkappe				
Q2	"Zwei-Wege-GS"	Zentral	Beide Hübe gleichzeitig einstellbar	Beide Hübe gleichzeitig einstellbar	Beide Hübe gleichzeitig einstellbar	Beide Hübe gleichzeitig einstellbar
	Stopfen	Endkappe				
Q3	"Ein-Weg-GS"	Zentral	Nicht zutreffend	Nicht zutreffend	Beide Hübe unabhängig einstellbar	Beide Hübe unabhängig einstellbar
	"Ein-Weg-GS"	Endkappe				
Q4	Stopfen	Zentral	Nicht zutreffend	Nicht zutreffend	Hub gegen Uhrzeigersinn (Öffnen)	Hub im Uhrzeigersinn (Schließen)
	"Ein-Weg-GS"	Endkappe				



www.FieldQ.com

Copyright © Emerson Process Management. Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen können ohne Mitteilung geändert werden. Aktualisierte Datenblätter erhalten Sie auf unserer Website www.FieldQ.com oder von einem Valve Automation Center in Ihrer Nähe:
 USA & Kanada: +1 813 630 2255 (Fax +1 630 9449) Europa: +31 74 256 10 10 (Fax +31 74 291 09 38) Asien/Pazifik: +65 626 24 515 (Fax +65 626 80 028)



EMERSON
 Process Management