

FieldQ – Optionen

NAMUR-Platte

Beschreibung

Der obere Flansch des FieldQ-Antriebs enthält serienmäßig ein NAMUR-Bohrprofil. Durch die zusätzliche NAMUR-Adapterplatte ist der FieldQ-Antrieb zur Montage aller mit NAMUR kompatiblen Steuer- und Schaltfunktionen, wie z. B. Magnetventile, Schaltkästen oder Stellungsgeber, geeignet.

Abwärtskompatibilität

Mit dem FieldQ als integriertem Konzept zur Armaturen-automatisierung empfehlen sich auch NAMUR-Schnittstellen, und zwar aus mehreren Gründen:

Notreparaturen

- Wenn das Steuermodul kurzfristig repariert werden muss und der Prozess nur für einen begrenzten Zeitraum unterbrochen werden kann, ist die Montage von standardmäßig verfügbarem NAMUR-Zubehör einfach.

Künftige Aufrüstungen

- Wenn eine Anlage noch nicht für die digitale (Bus-) Kommunikation ausgelegt ist, aber in (naher) Zukunft auf diese Technologie aufgerüstet werden soll, ist der Umbau von NAMUR-Zubehör auf einen FieldQ mit Bus-Kommunikation einfach.

Verfügbare Ausrüstungen

- Die Beschaffung von NAMUR-kompatiblen Zubehör ist einfach. Viele Lieferanten bieten für NAMUR-Antriebs-schnittstellen ausgelegtes Zubehör an.

Konstruktion

Die NAMUR-Adapterplatte wird vor der Antriebseinheit des FieldQ montiert und ersetzt damit das Pneumatikmodul.

Spezifikationen:

Material : Aluminum
Luftanschluss : 1/4" BSP oder 1/4" NPT
Oberfläche : Gehäuse : Eloxiert, mit einer nicht-TGIC-basierten Polyesterpulverbeschichtung
: Kolben : Verchromt

Befestigungselemente : Edelstahl

Dichtungen : Runddichtringe aus Nitrilkautschuk

Optionale Temperaturbereiche

Spezielle Runddichtungen und Schmierfette ermöglichen es, den FieldQ-Stellantrieb mit NAMUR-Platte in verschiedenen Temperaturbereichen einzusetzen. Es stehen drei Temperaturbereiche zur Verfügung:

- **Optionscode ST** : 80°C (176°F) / -20°C (-4°F)
O-Ring-Dichtungen : Nitrilkautschuk
Schmierfett : Castrol LMX
- **Optionscode HT** : 120°C (248°F) / -20°C (-4°F)
O-Ring-Dichtungen : Fluorkautschuk (FPM) Viton®
Schmierfett : Castrol LMX
- **Optionscode LT** : 80°C (176°F) / -40°C (-40°F)
O-Ring-Dichtungen : Silikon MVQ 70
Schmierfett : Castrol Optitemp TT1

Hinweis:

Mit Pneumatik- und Steuermodulen ausgestattete FieldQ-Stellantriebe sind für den Hoch- oder Niedrigtemperatureinsatz nicht geeignet.

Detaillierte Abmessungen

Siehe Datenblätter 1.603.05, 1.603.06 und 1.603.07.

