

## Εισαγωγή

Αυτός ο οδηγός εγκατάστασης παρέχει οδηγίες για την εγκατάσταση, την εκκίνηση και τη ρύθμιση. Για να λάβετε ένα αντίγραφο του εγχειριδίου οδηγιών, επικοινωνήστε με το τοπικό σας Γραφείο Πωλήσεων Fisher ή τον Αντιπρόσωπο Πωλήσεων ή δείτε ένα αντίγραφο στην ιστοσελίδα [www.FISHERregulators.com](http://www.FISHERregulators.com). Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο:

Εγχειρίδιο Οδηγιών Τύπου 92C, έντυπο 5135, D100255X012.

## Κατηγορία P.E.D.

Το προϊόν αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αξεσουάρ ασφαλείας με εξοπλισμό υπό πίεση στις ακόλουθες κατηγορίες Οδηγίας Εξοπλισμών Υπό Πίεση 97/23/EC. Μπορεί, επίσης, να χρησιμοποιηθεί και εκτός των Οδηγιών Εξοπλισμού Υπό Πίεση με τη χρήση τακτικών σωστής μηχανικής (SEP - Sound Engineering Practice) σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα.

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	Τύπος υγρού
DN 15, 20 και 25 (1/2, 3/4 και 1 ίντσα) NPT	SEP	1

## Προδιαγραφές

**Μεγέθη κύριου τμήματος και τύπος σύνδεσης**  
DN 15, 20 και 25 (1/2, 3/4 και 1 ίντσα) NPT βιδωτό

**Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση εισόδου και πιέσεις τροφοδοσίας οδηγού<sup>(1)</sup>**

*Χυτοσίδηρο:* 17,2 bar (250 psig)  
*Χάλυβας:* 20,7 bar (300 psig)

**Πτώσεις πίεσης ρυθμιστή<sup>(1)</sup>**

*Ελάχιστο:* 1,0 bar (15 psig)  
*Μέγιστη λειτουργίας:* 10,3 bar (150 psig) για ρυθμίσεις πίεσης εξόδου ίσες ή μικρότερες από 3,4 bar (50 psig) 13,8 bar (200 psig) για ρυθμίσεις πίεσης εξόδου μεγαλύτερες από 3,4 bar (50 psig)  
*Μέγιστη κινδύνου:* Κατασκευή χυτοσίδηρου, 17,2 bar (250 psig)· Κατασκευή χάλυβα, 20,7 bar (300 psig)

**Περιοχές τιμών πίεσης ελέγχου εξόδου<sup>(1)</sup>**  
0,3 έως 4,8 bar (5 έως 70 psig) με πράσινο ελατήριο ελέγχου οδηγού ή 1,4 έως 10,3 bar (20 έως 150 psig) με κόκκινο ελατήριο ελέγχου οδηγού

**Μέγιστες πιέσεις εξόδου<sup>(1)</sup>**

*Μέγιστη πίεση λειτουργίας στην εξόδο:* 10,3 bar (150 psig)  
*Μέγιστη πίεση κινδύνου στην εξόδο (περίβλημα):*  
Κατασκευή χυτοσίδηρου, 17,2 bar (250 psig)·  
Κατασκευή χάλυβα, 20,7 bar (300 psig)

**Πίεση φόρτωσης για ρυθμιστή που λειτουργεί με πίεση<sup>(1)</sup>**

Η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση φόρτωσης είναι 17,2 bar (250 psig) για κατασκευή χυτοσίδηρου και 20,7 bar (300 psig) για κατασκευή ατσάλιου· δεν πρέπει να υπερβεί η μέγιστη επιτρεπόμενη διαφορική πίεση διαφράγματος των 10,3 bar (150 psig) για κατασκευές χυτοσίδηρου και ατσάλιου.

**Μέγιστη δοκιμασμένη πίεση**

Όλα τα εξαρτήματα που βρίσκονται υπό πίεση, έχουν ελεγχθεί για την ασφάλειά τους, σύμφωνα με την Οδηγία: 97/23/EC - Annex 1, Section 7.4

**Μέγιστα θερμοκρασιακά όρια<sup>(1)</sup>**

*Χυτοσίδηρος:* 208°C (406°F)  
*Χάλυβας:* 260°C (500°F)

## Εγκατάσταση



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγκατάσταση ή η επισκευή ενός ρυθμιστή θα πρέπει να γίνεται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Οι ρυθμιστές πρέπει να εγκατασταθούν, να λειτουργούν και να συντηρούνται σύμφωνα με τους διεθνείς και ισχύοντες κώδικες και κανονισμούς και τις οδηγίες της Fisher.

Αν εξέρχεται ρευστό από το ρυθμιστή ή δημιουργηθεί διαρροή στο σύστημα, υποδεικνύεται ότι απαιτείται επισκευή. Η αποτυχία να απομακρύνετε αμέσως το ρυθμιστή από τη λειτουργία, ενδεχομένως να δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες.

Ενδεχομένως να προκληθούν ατομικός τραυματισμός, ζημιά εξοπλισμού ή διαρροή λόγω ενός διαρρέοντος ρευστού ή μιας έκρηξης εξαρτημάτων υπό πίεση σε περίπτωση που αυτός ο ρυθμιστής υποστεί υπερπίεση ή εγκατασταθεί σε σημείο όπου οι συνθήκες συντήρησης μπορούν να υπερβούν τα όρια που αναφέρονται στην ενότητα Προδιαγραφές ή σε σημείο όπου οι συνθήκες υπερβαίνουν οποιοσδήποτε ονομαστικές τιμές μιας γειτονικής σωληνώσεως ή συνδέσεων σωληνώσεων.

Για την αποφυγή ενός τέτοιου τραυματισμού ή ζημιάς, να παρέχετε συσκευές εκτόνωσης πίεσης ή περιορισμού πίεσης (όπως απαιτείται από τον κατάλληλο κώδικα, κανονισμό ή πρότυπο) προκειμένου να εμποδιστούν οι συνθήκες συντήρησης από υπέρβαση των ορίων.

Επιπλέον, η πρόκληση υλικής ζημιάς στο ρυθμιστή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον ατομικό τραυματισμό και την πρόκληση ζημιάς σε ιδιοκτησία λόγω του διαρρέοντος ρευστού. Για να αποφύγετε τέτοιο τραυματισμό ή ζημιά, εγκαταστήστε το ρυθμιστή σε ασφαλή τοποθεσία.

Καθαρίστε όλες τις γραμμές σωληνώσεων πριν την εγκατάσταση του ρυθμιστή και κάνετε έναν έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής δεν έχει υποστεί ζημιά ή έχει συσσωρεύσει ξένο υλικό κατά τη μεταφορά. Για σώματα NPT, απλώστε μείγμα για σωλήνες στο αρσενικό σπείρωμα του σωλήνα. Για σώματα με φλάντζες, χρησιμοποιήστε κατάλληλα παρεμβύσματα γραμμής και εγκεκριμένες τακτικές σωληνώσεων και σύσφιξης. Εγκαταστήστε το ρυθμιστή σε οποιαδήποτε θέση επιθυμείτε, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά, αλλά βεβαιωθείτε ότι η ροή διαμέσου του κυρίου σώματος συμφωνεί με την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος στο κύριο σώμα.

### Σημείωση

Είναι σημαντικό ο ρυθμιστής να εγκατασταθεί έτσι ώστε να μην εμποδίζεται ποτέ το άνοιγμα εξαέρωσης στη θήκη του ελατηρίου. Για εγκαταστάσεις σε εξωτερικούς χώρους, ο ρυθμιστής θα πρέπει να τοποθετείται μακριά από κίνηση οχημάτων και σε θέση όπου το νερό, ο πάγος και άλλα ξένα υλικά να μην μπορούν να εισχωρήσουν στη θήκη ελατηρίου διαμέσου της εξαέρωσης. Αποφύγετε να τοποθετήσετε το ρυθμιστή κάτω από γείσα ή σωλήνες απορροής όμβριων υδάτων και βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται πιο ψηλά από την πιθανή στάθμη χιονιού.

1. Τα όρια πίεσης/θερμοκρασίας του παρόντος οδηγού εγκατάστασης και κάθε ισχύον όριο προτύπου ή κωδικού δεν θα πρέπει να υπερβαίνονται.

# Τύπος 92C

## Προστασία έναντι της υπερπίεσης

Τα συνιστώμενα όρια πίεσης βρίσκονται αποτυπωμένα στην ενδεικτική πινακίδα του ρυθμιστή. Χρειάζεται κάποια προστασία έναντι της υπερπίεσης αν η πραγματική πίεση εισόδου υπερβαίνει τη μέγιστη ονομαστική τιμή της πίεσης λειτουργίας στην έξοδο. Θα πρέπει επίσης να παρέχεται προστασία έναντι της υπερπίεσης αν η πίεση εισόδου του ρυθμιστή είναι μεγαλύτερη από την ασφαλή πίεσης εργασίας του εξοπλισμού κατωρροής.

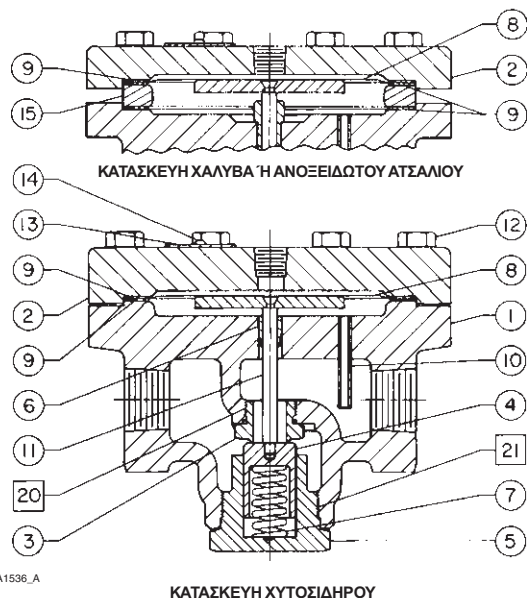
Η λειτουργία του ρυθμιστή κάτω από τα μέγιστα όρια πίεσης δεν αποκλείει την πιθανότητα πρόκλησης ζημιάς από εξωτερικές πηγές ή της παρουσίας θραυσμάτων στη γραμμή. Ο ρυθμιστής θα πρέπει να ελέγχεται εξονυχιστικά για ζημιές μετά από κάθε συνθήκη υπερπίεσης.

## Εκκίνηση

Ο ρυθμιστής έχει καθοριστεί από το εργοστάσιο να βρίσκεται περίπου στη μέση του εύρους τιμών του ελατηρίου ή στην απαιτούμενη πίεση. Έτσι, ενδεχομένως να απαιτηθεί μια αρχική ρύθμιση για να επιφέρει τα επιθυμητά αποτελέσματα. Αφού έχει ολοκληρωθεί σωστά η εγκατάσταση και έχουν ρυθμιστεί σωστά οι ανακουφιστικές βαλβίδες, ανοίξτε αργά τις βαλβίδες διακοπής στην ανωρροή και κατωρροή.

## Ρύθμιση

Για να αλλάξετε την πίεση εξόδου, αφαιρέστε το καπάκι ασφάλισης ή ξεσφίξτε το περικόχλιο κλειδώματος και στρέψτε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα για να αυξήσετε την πίεση εξόδου ή αριστερόστροφα για να τη μειώσετε. Παρακολουθείτε την πίεση εξόδου με ένα μανόμετρο ελέγχου κατά τη διάρκεια της ρύθμισης. Τοποθετήστε πάλι το καπάκι ασφάλισης ή σφίξτε το περικόχλιο κλειδώματος για να διατηρήσετε την επιθυμητή ρύθμιση.



Σχήμα 1. Ρυθμιστής Τύπου 92C

## Θέση εκτός λειτουργίας (Διακοπή)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον ατομικό τραυματισμό ως αποτέλεσμα μιας ξαφνικής εκτόνωσης της πίεσης, απομονώστε το ρυθμιστή από κάθε πίεση πριν επιχειρήσετε την αποσυναρμολόγησή του.

## Κατάλογος εξαρτημάτων

### Ρυθμιστής

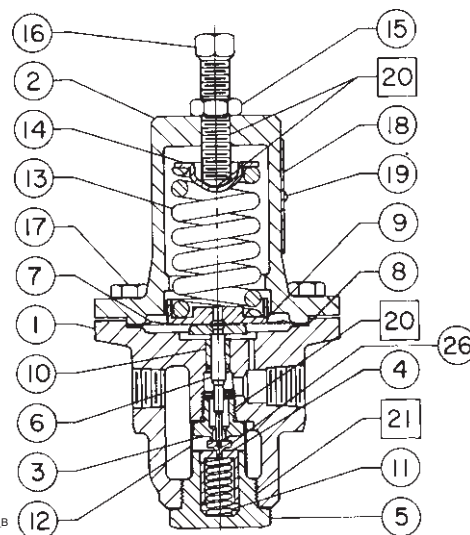
#### Αρ. Περιγραφή

- 1 Συγκρότημα κύριου τμήματος ρυθμιστή με κυλινδρικό στήριγμα
- 2 Φλάντζα διαφράγματος
- 3 Δακτύλιος έδρας
- 4 Βύσμα βαλβίδας
- 5 Οδηγός βύσματος βαλβίδας
- 6 Κυλινδρικό στήριγμα οδήγησης στελέχους
- 7 Ελατήριο βύσματος βαλβίδας
- 8 Διάφραγμα
- 9 Παρέμβυσμα διαφράγματος
- 10 Σωλήνας πιτό
- 11 Συγκρότημα στελέχους
- 12 Βίδα καλύμματος
- 13 Ετικέτα ονομαστικών τιμών
- 14 Βίδα ετικέτας
- 15 Δακτύλιος διαφράγματος

### Οδηγός Τύπου 6392

#### Αρ. Περιγραφή

- 1 Κύριο τμήμα οδηγού
- 2 Θήκη ελατηρίου
- 3 Δακτύλιος έδρας
- 4 Βύσμα βαλβίδας
- 5 Οδηγός βύσματος βαλβίδας
- 6 Συγκρότημα στελέχους
- 7 Διάφραγμα
- 8 Παρέμβυσμα διαφράγματος
- 9 Κάτω έδρα ελατηρίου
- 10 Κυλινδρικό στήριγμα οδήγησης στελέχους
- 11 Ελατήριο βύσματος βαλβίδας
- 12 Φίλτρο ηθμού
- 13 Ελατήριο ελέγχου
- 14 Άνω έδρα ελατηρίου
- 15 Περικόχλιο εμπλοκής
- 16 Βίδα ρύθμισης
- 17 Βίδα καλύμματος
- 18 Ετικέτα ονομαστικών τιμών
- 19 Βίδα ετικέτας
- 26 Καπάκι βύσματος βαλβίδας



Σχήμα 2. Οδηγός Τύπου 6392

©Fisher Controls International, Inc., 2002. Με επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος

Οι επωνυμίες Fisher και Fisher Regulators είναι ιδιοκτησία της Fisher Controls International, Inc. Το λογότυπο Emerson αποτελεί σήμα κατατεθέν και σήμα υπηρεσιών της Emerson Electric Co. Κάθε άλλη επωνυμία αποτελεί ιδιοκτησία του αντίστοιχου κατόχου της.

Το περιεχόμενο του παρόντος εντύπου παρέχεται μόνο για λόγους πληροφόρησης, και ενώ έχει καταβληθεί κάθε προσπάθεια έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ακριβεία του, δεν θα πρέπει να ερμηνευτεί ως εγγύηση ή εξασφάλιση, ρητή ή συνεπαγόμενη, όσον αφορά τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο ή όσον αφορά τη χρήση ή καταλληλότητά τους. Διατηρούμε το δικαίωμα να τροποποιήσουμε ή να βελτιώσουμε τα σχέδια ή τις προδιαγραφές παρόμοιων προϊόντων οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

Για πληροφορίες, επικοινωνήστε με τη Fisher Controls, International:

Εντός ΗΠΑ (800) 588-5853 – Εκτός ΗΠΑ (972) 542-0132

Γαλλία – (33) 23-733-4700

Σιγκαπούρη – (65) 770-8320

Μεξικό – (52) 57-28-0888

Εκτυπώθηκε στις ΗΠΑ.

[www.FISHERregulators.com](http://www.FISHERregulators.com)

