

ASSET EN MAINTENANCE MANAGER GAAT STEEDS DIGITALER TE WERK

BIG DATA BELANGRIJKSTE TOPIC TIJDENS ELFDE EDITIE 'TRENDS IN MAINTENANCE'

De asset & maintenance manager van vandaag is een vrij analoge persoon: hij organiseert meetings, onderneemt visuele inspecties en werkt zelf mee aan installaties in geval van nood. "Niet zo in de toekomst", was te horen tijdens de inleiding van het 'Trends in maintenance' congres van Stork, dat eind vorig jaar plaatsvond in het Belgische Mechelen. De gigant in onderhoudswerkzaamheden wist als vanouds de aanwezigen te boeien met gerenommeerde genodigden. Ditmaal waren sprekers van Emerson, Stork, Boskalis, Bayer en Alstom aanwezig.

Nick Vanderheyden



Het jaarlijkse 'Trends in maintenance' congres focuste deze keer op asset management

JAARLIJKS CONGRES

Voor de elfde keer al bracht Stork maintenance en asset managers samen voor het congres 'Trends in maintenance'. Tijdens de introductie sprak Jos Van der Aelst (Stork) over de maintenance manager van de (verre) toekomst, die via virtual reality applicaties het onderhoud online beheert. "Maar ook in de toekomst geldt: safety first", beklemtoonde hij daarbij.

BIG DATA

Na deze geamuseerde toekomstvisie, namen Gertjan Edelijin (Emerson) en Adriaan Van Horenbeek (Stork) het woord.

Edelijin had het over de immense proporties die 'Internet of Things' geleidelijk aan inneemt in industriële omgevingen. Elke component stuurt zijn data naar een centraal systeem, dat zo enorm veel gegevens te verwerken krijgt. Het doel van de managers is om deze 'big data' ook effectief in te zetten om hun installaties te optimaliseren. Kennis over het proces is cruciaal om

deze overvloed aan data te analyseren en hiermee vervolgens acties aan te sturen. "Het komt erop neer om de grootste uitdaging aan te pakken en zo een predictief succes op eender welke plaats en op eender welk tijdstip te verwezenlijken", vatte Edelijin tijdens zijn presentatie de toekomst in asset management samen.

Ook Van Horenbeek ging in op deze trend. Volgens hem moeten verschillende elementen in een bedrijf aanwezig zijn, wil het een succesvol predictief onderhoudsbeleid te voeren: kennis, big data en een doorontwikkelde business case.

FLEET MANAGEMENT

Marc Boer, manager fleet management support bij Boskalis, boeide de aanwezigen dan weer met zijn presentatie waarin hij dieper inging op de manier waarop CMMS-ontwikkelingen de business kunnen ondersteunen.

"Onze kernactiviteit is het beschikbaar stellen van schepen en uitrusting voor projecten. Het doel hierbij is om de assets tijdig te leveren, en dit op de meest efficiënte en veilige manier", begon hij.

Om die strategie te verwezenlijken, werkte het team enkele 'main topics' uit. Dat zijn: een veiligheidscultuur, technische beschikbaarheid en onderhouds- en herstellingskosten.

De veiligheidscultuur kreeg vorm met de implementatie van NINA (No Injuries, No Accidents) en de beschikbaarheid werd vertaald naar vertragingssuren, die op wekelijkse basis worden gerapporteerd. "Het totaal aan uren verminderen we met operationele en technische vertragingen, wat ons een netto aan service-uren per week oplevert", klomk het. De onderhoudskosten tot slot werden gereduceerd dankzij een doorgedreven asset management systeem. "Dat stelde ons in staat om de frequentie van onderhoudswerkzaamheden te verminderen, om assets sneller te lokaliseren en om ze efficiënter te inventariseren door middel van identificatie."

MERIDIUM

Stefan Menzel hield vervolgens een toespraak 'Asset Strategy development at Bayer'. Daarin verduidelijkte hij hun risico-gebaseerde besluitvorming bij die strategie, die gebeurt m.b.v. de softwaretool 'Meridium'. In deze tool wordt de data gecollecteerd, de asset strategy opgezet m.b.v. Reliability Centered Maintenance (RCM) en Risk Based Inspections (RBI), alsook Failure Analysis uitgevoerd en gedocumenteerd.

PETROBOT PROJECT

Dr. Ing. Ekkehard Zwicker, ceo bij Alstom Inspection Robotics, had het tot slot over de opkomst van robots binnen maintenance. Technologieën voor de inspectie van onderdelen versterken een snelle, nauwkeurige en betrouwbare conditiebepaling van componenten. Dit kan visueel, als voorbereiding, door manipulatie, of door niet-destructieve metingen.

Zwicker haalde hierbij het project Petrobot aan, waarvoor een serie van vier verschillende robots werd ontwikkeld, met elk hun specifieke eigenschappen en toepassingen. "Deze robots zullen het onderhoudsmanagement in de olie en gas en petrochemie mogelijk domineren in de nabije toekomst", voorspelde hij. □