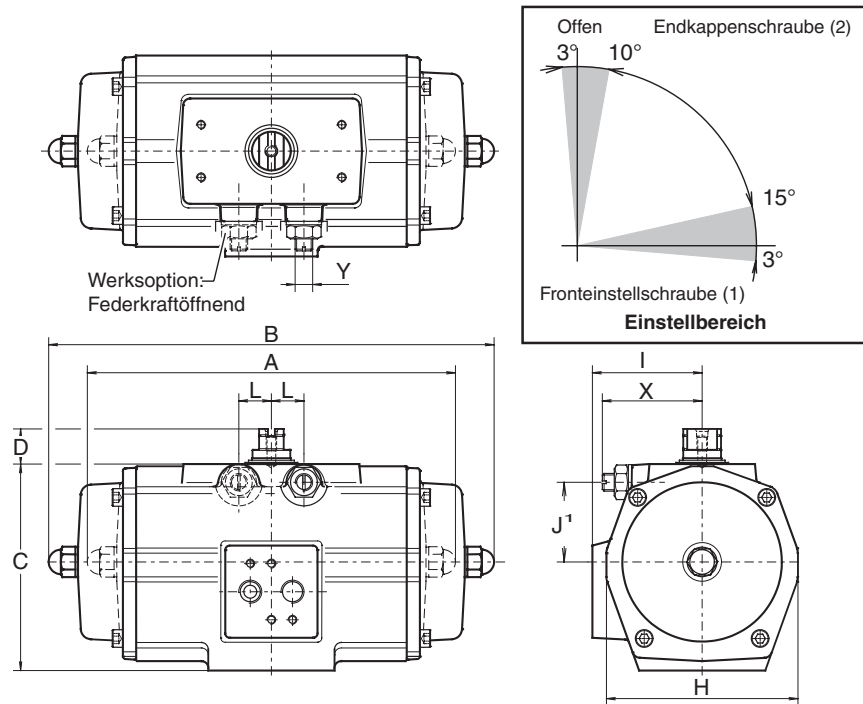


Datenblatt

Blatt Nr.: D1.501.05 Rev. B
Datum: Juni 2013

EL-O-MATIC ANTRIEBE MIT DOPPELTER HUBBEGRENZUNG

DSA



Beschreibung

Antriebe mit doppelter Hubbegrenzung werden dort eingesetzt, wo die maximale Öffnungs- und/oder Geschlossenstellung einer Armatur begrenzt werden soll. Zum Beispiel zur Einstellung einer automatisierten metallisch dichtenden Hochleistungsklappe in Geschlossenstellung. DSA Antriebe sind doppeltwirkend oder einfachwirkend verfügbar, werden aber normalerweise als einfachwirkende Antriebe (Federkraftschließend) verwendet.

Funktion

Die Schrauben zur Einstellung der Hubbegrenzung sind auf beiden Gehäuseendkappen (2) und an der Frontseite (1) angebracht. Sie sind so lang, dass eine Justierung über eine bestimmte Hublänge möglich ist. Die geänderten Gehäuseendkappen und das Gehäuse sind mit Abdichtringen versehen. Das Anziehen der verwendeten Kontermuttern ist zwingend erforderlich.

Kennzeichnung

Siehe Datenblatt D1.102.10

Spezifikation

Druckbereich	: bis 8 bar
Medien	: Luft, trocken oder ölhaltig oder nicht korrosives Gas
Drehmomente	: Siehe Datenblatt D1.104.01 -D1.104.02
Bewegung -	
Einfachwirkend	: Im Uhrzeigersinn bei Luftausfall
Doppeltwirkend	: Entgegen dem Uhrzeigersinn, bei Druck auf Anschluß "A"
Abmessungen	: Siehe Datenblatt D1.103.XXX
Temperaturen	: -20° to +80°C
Einstellbereich	: Geschlossene Position (1), +3°/- 15° Offene Position (2), 80° - 93°

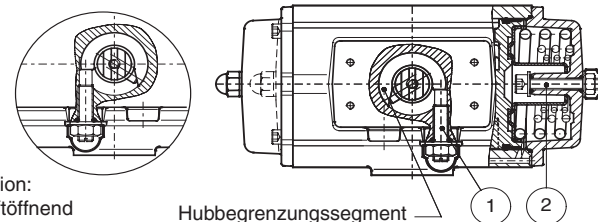
Vermerke

- 1) Hubbegrenzungsschrauben für Justierung über den ganzen Hub sind als Sonderausführung lieferbar (Nur Endkappenschrauben).
- 2) Diese Ausführung ist in Verbindung mit einem Zwischengetriebe nicht erforderlich, da Endanschläge am Zwischengetriebe vorhanden sind.

Wichtig

- 1) Federkraftöffnend ist nur als Werksoption erhältlich.
- 2) Wenn ein Antrieb "Federschließend" wieder zusammengebaut wird als „Federöffnend“ (Code D; siehe Datenblatt 1.504), dann können die beide Begrenzungsschrauben (1) und (2) nur die geschlossene Position einstellen. Es gibt keine Einstellung für die offene Position!
- 3) Wenn ein Antrieb "Federöffnend" wieder zusammengebaut wird als „Federschließend“ (Code A; siehe Datenblatt 1.504) dann können die beide Begrenzungsschrauben (1) und (2) nur die offene Position einstellen. Es gibt keine Einstellung für die geschlossene Position!

Abm. in mm	Antriebstyp									
	E25	E40	E65	E100	E150	E200	E350	E600	E950	E1600
A DA	159	180	199	221	254	283	305	390	440	520
B SR	172	204	249	267	310	360	387	480	532	641
C	80	93	105	118	140	143	181	220	259	297
D	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30
H	74	86	98	108	121	128	173	207	231	264
I	46	51	57.5	63	70	73	94.3	113	126	142
J1	28.3	35.1	40	43.7	48.7	53.9	72.5	88.8	102.4	114.4
L	11.5	15.5	15.5	18.5	24.6	24.6	24.6	41.5	41.5	47.5
Y	M6	M8	M8	M10	M10	M12	M12	M16	M16	M20
X	36	41.5	41.5	50.5	60	62.5	72.5	102	102	109.5
X max.	41.5	48.5	48.5	58.5	67	74	84	114.5	114.5	124



Werksoption:
Federkraftöffnend

Hubbegrenzungssegment 1 2

EL-O-MATIC

www.El-O-matic.com

Copyright © Emerson Process Management. Die Informationen in diesem Dokument können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Aktualisierte Daten erhalten Sie direkt von unserer Website www.El-O-Matic.com oder von Ihrem nächstgelegenen Valve Automation Center **USA**: +1 281 477 4100 **Europa**: +31 74 256 10 10 **Asien-Pazifik**: +65 6501 4600

EMERSON
Process Management