

BETTIS
ALLGEMEINE
BETRIEBS - UND WARTUNGS-
ANLEITUNG
FÜR
PNEUMATISCHE
DREHVENTIL-STELLANTRIEBE

TEILNUMMER: 074650G

REVISION: "D"

DATUM: Dezember 2001

1.0 ALLGEMEINES

- 1.1 BETTIS Viertelkreis-Stellantriebe wurden zur Verwendung mit Vierteldrehungsgeräten verschiedenster Art und Größe entwickelt. Sie eignen sich für den Einsatz unter vielerlei Drücken, Temperaturen und sonstigen Einsatzbedingungen.
- 1.2 Das vorliegende Wartungsverfahren dient als allgemeine Richtlinie zur Wartung der folgenden doppeltwirkenden und federrückstellenden pneumatischen Bettis-Stellantriebe: RP, RPB, RPBQ, RPC, 2301, 2701, 3701, 301, 701, 733, 742, 744, 746, 748, 1074, 2732, 2744, CB, CBA, CR, HD, HDG, F, G, GTD, T, ST, TR10, STR10, TRQ10 und STRQ10. HINWEIS: Die aufgeführten Stellantriebe umfassen die Abschaltzylinder M2, M3, M4, M7, M9 und M11 sowie die älteren Bettismodelle, deren Modellnummern mit einem Buchstaben enden (z. B. HD732A, 301B, T402.0A, usw.).

2.0 LAGERUNG

Falls der Stellantrieb nicht sofort in Betrieb genommen werden soll, empfehlen wir, den Stellantrieb einmal im Monat bei geregelter, gereinigter und trockener, pneumatischer Druckzufuhr zu betreiben. Für alle Stellantriebe wird - soweit möglich - die Lagerung in Innenräumen empfohlen. Sämtliche Öffnungen an Stellantrieb und Steuerelementen müssen verschlossen sein, um Feuchtigkeit und Fremdkörper fern zu halten. Zudem sollten Stellantriebe keinesfalls unter Umgebungsbedingungen gelagert werden, die schädlich für elastische Dichtungen sein können. Falls eine längere Lagerung erforderlich sein sollte, wenden Sie sich bitte an den Hersteller.

3.0 Einbau

- 3.1 Auf Grund der Vielzahl möglicher Kombinationen aus Ventil und Stellantrieb sind genauere Empfehlungen für jeden Typ nicht möglich. Die Befestigungen wurden so einfach wie möglich gestaltet, um die Eindeutigkeit der Einbauanweisungen zu gewährleisten.
- 3.2 Werksseitig werden die Anschläge der Stellantriebe auf etwa 90° eingestellt. Bei der Montage des Stellantriebs auf dem Ventil müssen die Anschläge im Allgemeinen geringfügig nachjustiert werden. Genauere Angaben entnehmen Sie bitte den Anweisungen des Ventilherstellers. Falls das Ventil über innere Anschläge verfügt, müssen beim Stellantrieb dieselben Positionen eingestellt werden. HINWEIS: Der Anschlag sollte primär durch den Stellantrieb erfolgen. Falls das Ventil keine inneren Anschläge hat, so stellen Sie den Stellantrieb zunächst auf voll geöffnet ein. Ausgehend von diesem Referenzpunkt drehen Sie das Ventil auf „zu“ und befolgen Sie die Einstellungsempfehlungen des Ventilherstellers für eine ganze Drehung.
- 3.3 Genaue Messungen sind in jedem Fall empfohlen. Für eine hohe Lebensdauer und einwandfreien Betrieb ist eine geregelte pneumatische Druckzufuhr mit Reinigung und Trocknung unerlässlich. Bitte beachten Sie, dass sich in neuen Pneumatikschläuchen häufig noch Materialreste und andere Fremdkörper befinden. Diese müssen auf jeden Fall entfernt werden. HINWEIS: Materialreste und Fremdkörper können zu Schäden an Steuerventilen, Magneten, Dichtungen, usw. führen.

4.0 INBETRIEBNAHME

- 4.1 Bei der ersten Inbetriebnahme sollte der Stellantrieb mit regeltem pneumatischem Druck betrieben werden. Dies ist erforderlich, weil die Dichtungen sich durch längeren Stillstand „festgesetzt“ haben. Daher sollte der Stellantrieb in mehreren Durchläufen betrieben werden. Dadurch werden die Dichtungen belastet und nehmen ihren Betriebszustand ein.

4.2 Die Geschwindigkeit des Betriebs hängt von mehreren Faktoren ab, u. a.:

- | | |
|---|--|
| 1. Länge der Versorgungsleitung | 5. Drehmomentanforderungen des Ventils |
| 2. Durchmesser der Versorgungsleitung | 6. Größe des Stellantriebs |
| 3. Druck in der Versorgungsleitung | 7. Einstellung der Geschwindigkeitssteuerungen |
| 4. Größe von Steuerventil und Einbauöffnung | 8. Hydraulische Handabschaltung |

4.3 Auf Grund der gegenseitigen Abhängigkeit dieser veränderlichen Größen kann eine "normale" Betriebsdauer nicht angegeben werden. Generell begünstigen folgende Faktoren eine kürzere erste Betriebsdauer:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Größere Versorgungsleitungen | 3. Höherer Versorgungsdruck * |
| 2. Größeres Steuerventil | 4. Schnelle Auslassventile |
- * Darf den maximalen Betriebsdruck für den Stellantrieb bzw. die Steuerelemente nicht überschreiten

4.4 Eine längere erste Betriebsdauer kann durch Begrenzung des Auslasses mit Hilfe von Durchflussventilen erzielt werden. Übermäßige Auslassbegrenzung kann zu ungleichmäßigem Betrieb führen. Der Einlass sollte im Normalfall nicht begrenzt werden.

5.0 **BETRIEB DER BETTIS STELLANTRIEBE**

5.1 Gesteuerter Betrieb: Ein gesteuerter Betrieb kann bei doppelt wirkenden bzw. federrückstellenden Einheiten durch Erhöhung und/oder Verringerung des Drucks mit Hilfe von Steuerventilen an den entsprechenden Einlässen am Zylinder erreicht werden. Bitte keinesfalls die am Typenschild des Stellantriebs angegebenen Drücke überschreiten.

5.2 Handbetrieb: Vor der Handsteuerung muss sämtlicher Druck auf beiden Seiten des pneumatischen Kolbens abgelassen bzw. ausgeglichen werden.

6.0 **WARTUNG**

6.1 Wartungsintervall

6.1.1 Eine regelmäßige Wartung ist grundsätzlich nicht erforderlich. Für Bettis Stellantriebe wird ein normales Wartungsintervall von fünf Jahren bzw. der maximalen Lebensdauer empfohlen - je nachdem, was zuerst eintrifft.

HINWEIS: Die Lagerungszeit wird als Teil des Wartungsintervalls gerechnet.

6.1.2 Um Lieferschwierigkeiten zu vermeiden, wird empfohlen, Wartungssätze etwa drei (3) Monate vor der geplanten Wartung zu bestellen.

6.2 Schmierungsanforderungen Zur Verwendung an allen Teilen des Stellantriebs.

HINWEIS: Die Verwendung von Schmiermitteln, die nicht unter 6.2.1 aufgeführt sind, bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Bettis Product Engineering.

6.2.1. Für sämtliche Temperaturbeständigkeiten (-50 °F bis +350 °F / -45,5 °C bis 176,6 °C) ist das Bettis-Schmiermittel ESL-5 zu verwenden. Das Schmiermittel ESL-5 ist im Bettis-Modul-Wartungssatz in Tuben enthalten, die mit ESL-4,5 & 10 gekennzeichnet sind.

6.3 Hydraulikflüssigkeit für das Stellantrieb-Abschaltsystem M11: Hydraulikflüssigkeiten, die nicht in Schritt 6.4.1 aufgeführt sind, dürfen nicht ohne schriftliche Zustimmung durch BETTIS Product Engineering verwendet werden.

HINWEIS: Die Abschaltsysteme M2, M4, M7 und M9 verwenden die in den Schritten unter 6.4 angegebenen Hydraulikflüssigkeiten.

6.3.1 Für alle Temperaturbeständigkeiten (-35°F bis +350°F)/(-37,2°C bis +176,6°C) Dexron Automatikgetriebeflüssigkeit verwenden.

6.4 Hydraulikflüssigkeit für die Stellantrieb-Abschaltsysteme M2, M4, M7 und M9: Hydraulikflüssigkeiten, die nicht in Schritt 6.4.1 und 6.4.2 aufgeführt sind, dürfen nicht ohne schriftliche Zustimmung durch BETTIS Product Engineering verwendet werden.

6.4.1 Für gewöhnliche bis hohe Temperaturbeständigkeit (-20°F bis +350°F)/(-28,9°C bis +176,6°C) Dexron Automatikgetriebeflüssigkeit verwenden.

6.4.2 Für niedrige Temperaturbeständigkeit (-40°F bis +150°F)/(-40°C bis +65,6°C) Exxon Univis J13 Hydraulikflüssigkeit verwenden.

7.0 **ERSATZTEILE**

7.1 Erfragen Sie die Verfügbarkeit von Ersatzteilen bitte bei Ihrem nächst gelegenen bevollmächtigten BETTIS Vertriebspartner oder direkt bei BETTIS. In den verfügbaren Montagezeichnungen wird jedes einzelne Teil mit einer auf die jeweilige Stellantriebserie bezogenen Nummer gekennzeichnet. HINWEIS: Beachten Sie bei der Lagerbestellung von Wartungssätzen bitte, dass die Dichtungen aus elastischem Material bestehen und nur begrenzt lagerfähig sind.

7.2 WICHTIG: Geben Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen in jedem Fall die Seriennummer des Stellantriebs an. Sollte die Seriennummer nicht verfügbar sein, so geben Sie die vollständige Modellnummer des Stellantriebs sowie die Teilnummer an. Diese Angaben finden Sie auf dem Typenschild des Stellantriebs.

7.3 Nähere Einzelheiten erhalten Sie jederzeit von folgenden Stellen:

Firmenzentrale:
Bettis Actuator & Controls
P.O. Box 508
Waller, Texas 77484 USA
Telefon: 01 281/463-5100
Fax: 01 281/463-5153

Bettis UK Ltd.
3 Furze Court, Wickham Road
Fareham, Hampshire P016 7SH
England
Telefon: 44 1329 848 900
Fax: 44 1329 848 901

Bettis Canada Ltd.
4112-91 A Street
Edmonton, Alberta T6E 5V2
Kanada
Telefon: 01 780/450-3600
Fax: 01 780/450-1400

Bettis France
30/36 Allee du Plateau
93250 Villemomble
Frankreich
Telefon: 33 48 12 26 10
Fax: 33 48 12 26 19

Bettis GmbH
P.O. Box 1253
47477 Rheinberg
Deutschland
Telefon: +49 2843-1575
Fax: +49 2843-1577

Bettis Canada Ltd.
620,400 – 5th Avenue, SW
Calgary, Alberta T2P 0L6
Kanada
Telefon: 01 780/266-1422
Fax: 01 780/450-1400

Website: www.bettis.com