

MODELOS

	Atuador manual	Atuador de fechamento de ar	Atuador de abertura-fechamento de ar
1-1/4" NPT:	N550-10	N550D10	N550A10
2" NPT:	N550-16	N550D16	N550A16
3" NPT:	N550-24	N550D24	N550A24

Em breve

OPCIONAIS

Discos de assento

O material padrão do disco e do anel O-ring é nitrilo. Viton® e Kalrez® disponíveis.

Métodos de operação:

Tração do cabo/manual	Padrão (adicionar P164A)
Fechamento do ar	Atuador P327D
Abertura-Fechamento do ar	Atuador P539A

SUPORTE E SERVIÇO SUPERIOR

Com a mais completa linha de equipamento de gás liquefeito no setor, nossa rede de distribuição mundial inclui uma equipe de vendas e suporte experiente, formada por mais de 2.000 especialistas técnicos disponíveis para atendê-lo nos quase 200 escritórios que mantemos em todo o mundo. Para integridade, confiabilidade e desempenho do produto – e um nível de suporte que nenhum outro fornecedor pode igualar – chame a Emerson para ajudá-lo a superar seus maiores desafios.

Equipamento de gás liquefeito Emerson Process Management Regulator Technologies, Inc.

América do Norte
McKinney, Texas 75069-1872 EUA
Tel: 1-800-558-5853
Fora dos EUA 1-972-548-3574

Equipamento de gás liquefeito Emerson Process Management Regulator Technologies, Inc.

Ásia-Pacífico
Cingapura, Cingapura 128461
Tel: +65 6777 8211

Equipamento de gás liquefeito Emerson Process Management Regulator Technologies, Inc.

América Latina
54080 Tlalhepantla, México
Tel: 011-52-55-26990400

www.fisherregulators.com
Para obter informações, ligue 1-800-558-5853

FISHER®



Válvulas de bloqueio de emergência Fisher®

Confie no original.

Snappy Joe™

shutoff valves



FISHER®

EMERSON
Process Management

DESEMPENHO E VALOR

Fisher® Snappy Joe™ têm servido de maneira confiável gerações de clientes no setor de gás liquefeito. A válvula de bloqueio original é preferida em razão de sua:

- Construção robusta
- Facilidade de manutenção
- Desempenho total da vazão do orifício
- Linha de materiais opcionais
- Elo fusível térmico integral de 100°C
- Trava de liberação confiável
- Baixo custo de propriedade

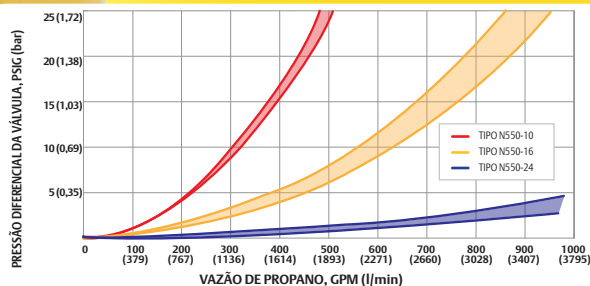
NOVOS RECURSOS

- Melhoria do projeto de vedação
- Nova conexão para manômetro

A Fisher ESV apresenta um projeto novo e melhorado de vedação, orifício de alívio/manômetro e pacote de combinação de válvula/operador de ar que é diferente de qualquer outro disponível no setor.

DESEMPENHO DA VAZÃO

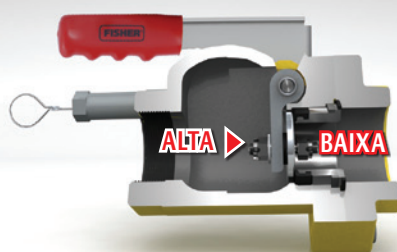
O N550 foi projetado para proporcionar a máxima vazão do orifício disponível para um diâmetro de tubulação dado.



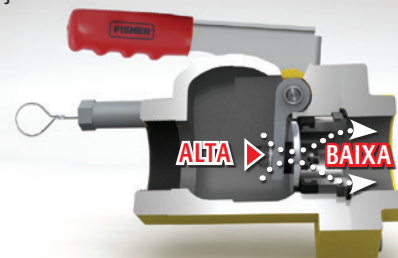
Aplicações

- ✓ Instalação de grande volume
- ✓ Vagão
- ✓ Gases especiais

Posição fechada – Pressão diferencial formada entre a tubulação a montante e a jusante.



Durante a abertura – Conforme a alça é levantada, o cabeçote pequeno abre um orifício de passagem permitindo transmitir a pressão da tubulação a montante para a jusante.



A válvula abre – Conforme a pressão na tubulação a jusante se aproxima daquela da tubulação a montante, a força agindo contra a alça reduz e permite a abertura da válvula.



PROJETO DE VEDAÇÃO APERFEIÇOADO*

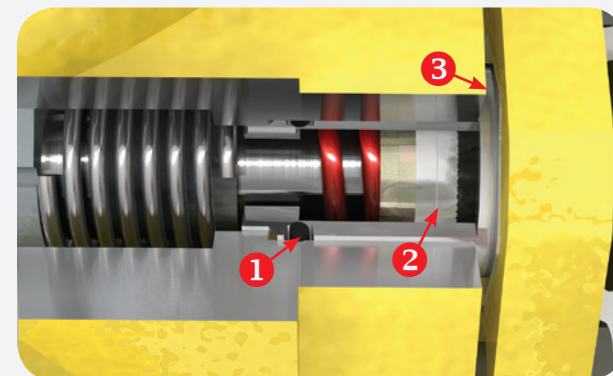
A preme gaxeta das válvulas de retenção traseira N550 e G200 foi redesenhada para proporcionar melhoria da vedação para aumento da vida do ciclo de abertura e fechamento.

NOVOS RECURSOS

- Geometria superior de vedação da gaxeta com o anel O-ring ①
- Vedação otimizada e bifurcada em PTFE ②
- O novo projeto permite uma variação maior do torque nos parafusos de retenção para uma vedação consistente e uniforme e com ação de válvula confiável ③
- Kit para reestilizar seu N550 atual de acordo com esta nova geometria de gaxeta disponível

RECURSOS COMPROVADOS EM CAMPO

- Internos (TRIM) em aço inoxidável
- Projeto de mola de serviço pesado para fechamento
- Projeto certificado pelo UL



Este projeto é totalmente compatível com as N550 ESVs existentes.

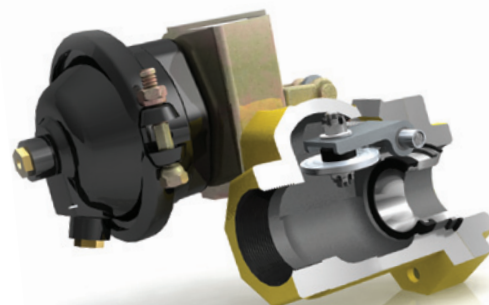
*Em breve

PACOTE DE CONTROLE DO ATUADOR

O atuador P539A da Fisher:

Projetado com um ângulo de força que aumenta a vida útil da vedação da válvula e para superar as normas do UL para o ciclo de vida de uma válvula automatizada.

Em breve – o P539A da Fisher, virá de fábrica com o N550, como um par combinado. O único par desse tipo no setor.



MANUTENÇÃO

- Projeto de vedação com 2 parafusos, conveniente para facilitar a inspeção e a manutenção das vedações
- Flange com 4 parafusos (8 parafusos – 3 pol) para inspeção ou substituição do assento



O N550 é de fácil manutenção com poucas peças.