

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE AVEC ENVELOPPE PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGE RÉDUIT

Robinet à tournant sphérique avec enveloppe KTM, conçu avec une enveloppe entièrement soudée bride à bride, afin de maintenir efficacement la température du fluide



CARACTÉRISTIQUES

- Conception améliorée avec caractéristiques de conception interne OM-II éprouvées pour un maximum de sécurité, une intégrité de l'étanchéité et une fiabilité supérieures
- La conception à enveloppe complète maintient efficacement la température du fluide
- Enveloppe résistante aux hautes pressions pour alimentation en vapeur d'eau ou fluide de refroidissement jusqu'à 1,0 MPa
- Bague de guidage et bagues de garniture en PTFE renforcé pour des performances supérieures
- La construction en deux parties du chapeau et le support de siège simplifient l'entretien
- Construction peu encombrante et légère
- Platine d'actionneur ISO 5211 usinée
- Indicateur de position positive
- Arbre anti-éjection (DN 100 et supérieur)
- Joints d'étanchéité de l'arbre positionnés très bas sur l'arbre pour éviter toute adhérence du fluide, tout en minimisant le couple et la torsion de l'arbre
- Différents sièges sont disponibles en plus du siège en élastomère de série (ou siège E). Chaque option de siège va autoriser un large éventail de performances adapté à de nombreuses applications
 - Copolymère PTFE / PFA : Siège E (standard)
 - Siège en PEEK (option)
 - Siège en Gratiite® (option)
 - Siège en Metaltite® (option)

APPLICATIONS GÉNÉRALES

Fluide à viscosité dépendante de la température: huile lourde, asphalte, goudron de houille

Option

- Brides de buse d'enveloppe

DONNÉES TECHNIQUES

Modèles / diam. : Passage intégral JB11/JB12
DN 15 à DN 200 (NPS 1/2-8)
Passage réduit JB21/JB22
DN 80 à DN 250 (NPS 3-10)

Taux de pression : JIS 10K, 20K
Classe ASME 150/300
(JPI disponible)

Raccordement : JIS B2220, ASME B16.5 RF

Dim. face à face : KTM de série

Température : Siège souple -29°C à 270°C
(Selon les options, une plage jusqu'à 500°C est disponible)

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE AVEC ENVELOPPE

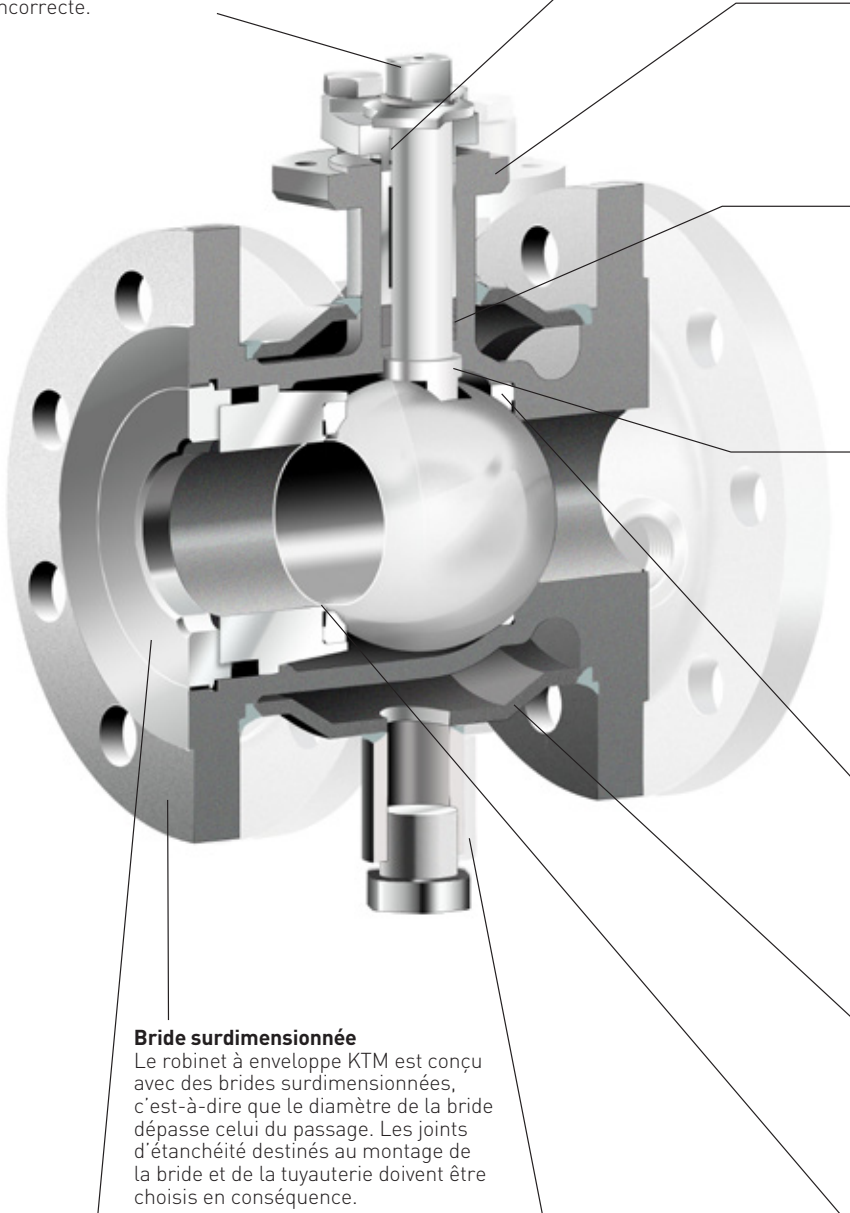
PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGER RÉDUIT

Position ouverte / fermée

La position ouverte ou fermée du robinet est indiquée par la position du levier et la partie supérieure de l'arbre.

- Ouverte : parallèle à l'axe de la tuyauterie
- Fermée : perpendiculaire à l'axe de la tuyauterie

Un dispositif de verrouillage en positions ouverte et fermée empêche toute opération non autorisée ou incorrecte.



Bague de guidage en PTFE renforcé

Les bagues de guidage et les bagues de garniture en PTFE renforcé assurent un fonctionnement sans à-coup et contribuent à réduire l'usure.

Platine d'actionneur ISO 5211

La platine ISO permet un montage précis de l'actionneur. L'alignement exact des boulons de montage indépendant des boulons du fouloir de presse-garniture de la tige réduit l'exigence de couple et empêche toute usure hors-ligne.

Garniture de fouloir

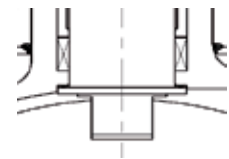
Plusieurs couches de bagues de garniture chevron en PTFE ajustables, installées en position basse du fouloir, assurent une étanchéité supérieure de la zone du fouloir et empêchent toute pénétration du fluide ainsi que tout dysfonctionnement éventuel du robinet (applicables sur le modèle de série).

Arbre anti-éjection

Une bride située sur la partie inférieure de l'arbre empêche toute éjection en cas d'augmentation anormale de la pression.

Diamètre applicable :

- Passage intégral DN 100 et supérieur
- Passage réduit DN 150 et supérieur



Matériau du siège

Différents matériaux de sièges sont disponibles en fonction de l'application.

- Copolymère PTFE / PFA : Siège E (standard)
- Siège PEEK (option)
- Siège Gratite® (option)
- Siège Metaltite® (option)

Enveloppe

Enveloppe entièrement soudée en acier au carbone.

Pression maxi. de l'enveloppe : 1,0 MPa

Température maxi. de l'enveloppe : 350°C

Bride surdimensionnée

Le robinet à enveloppe KTM est conçu avec des brides surdimensionnées, c'est-à-dire que le diamètre de la bride dépasse celui du passage. Les joints d'étanchéité destinés au montage de la bride et de la tuyauterie doivent être choisis en conséquence.

Chapeau de corps en deux parties

Pour faciliter le démontage et l'entretien du corps, le chapeau du corps et le support de siège sont deux composants bien distincts.

Tuyauterie de l'enveloppe

En fonction du diamètre du robinet, deux raccords sont disponibles sur l'enveloppe : $R_p 3/4$ et $R_p 1$ (détails en accord avec le tableau de dimensionnement de la page 5). Buse d'enveloppe de type à bride disponible sur demande.

La lèvres « sécurité feu »

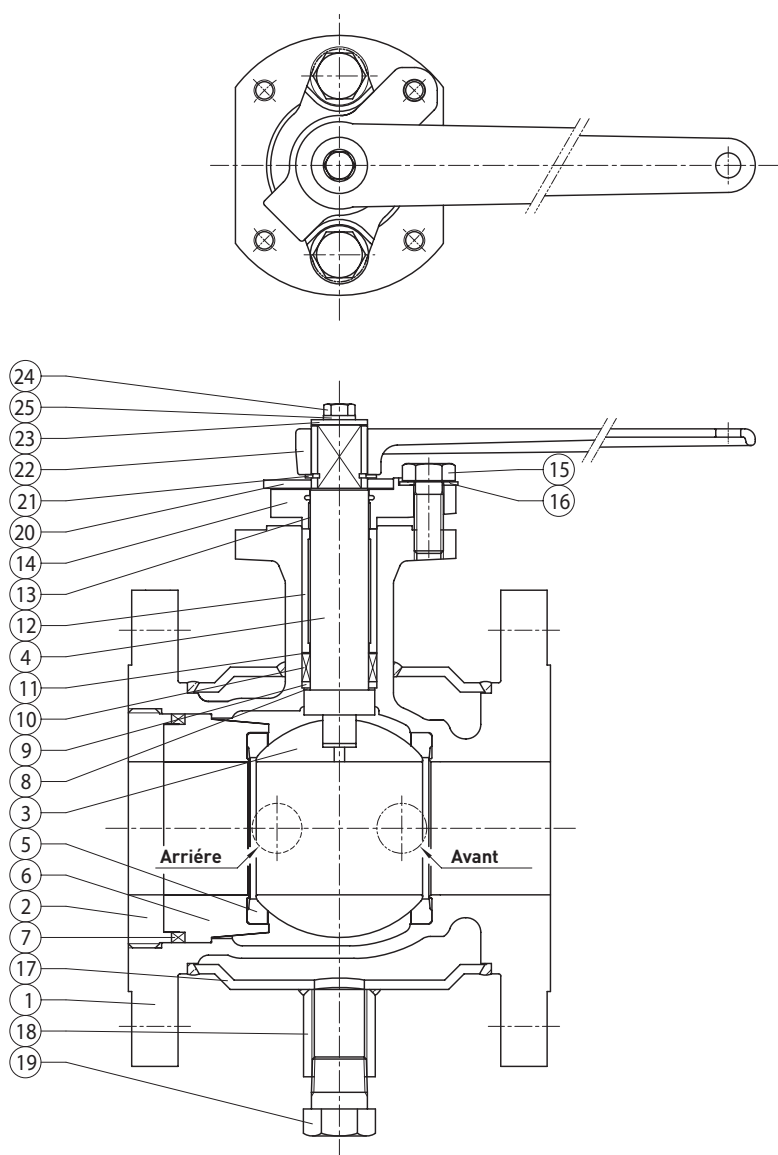
Conçue pour éviter toute déformation du siège et tout fluage à froid, la lèvre agit comme un joint d'étanchéité secondaire de secours, formant un contact métal / métal dans le cas où le siège souple primaire viendrait à brûler dans un incendie.

Diamètre applicable :

- Passage intégral DN 40 et supérieur
- Passage réduit DN 80 et supérieur

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE AVEC ENVELOPPE

PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGE RÉDUIT



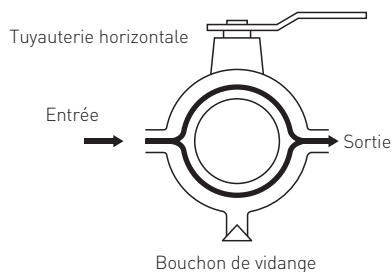
NOMENCLATURE

Rep.	Désignation
1	Corps
2	Chapeau
3	Sphère
4	Arbre
5	Siège
6	Support de siège
7	Joint de corps
8	Palier de butée
9	Rondelle de butée
10	Garniture de fouloir
11	Rondelle de butée
12	Fouloir
13	Palier de l'arbre
14	Bride de fouloir
15	Boulon de fouloir
16	Ressort précontraint
17	Enveloppe
18	Douille
19	Bouchon
20	Butée
21	Circlip
22	Levier
23	Rondelle
24	Boulon
25	Rondelle élastique

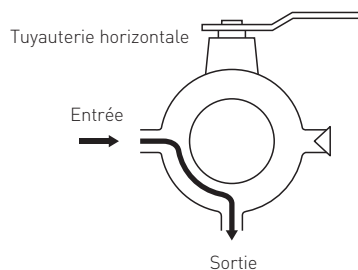
MATÉRIAUX DES PIÈCES

Corps :	WCB (SCPH2) CF8 (SCS13A), CF8M (SCS14A)
Sphère :	CF8 (SCS13A), CF8M (SCS14A)
Arbre :	Inox. 304, inox. 316
Siège :	Copolymère PTFE / PFA (ou siège E)
Garniture :	PTFE, R-PTFE
Enveloppe :	acier au carbone

TUYAUTERIE ADÉQUATE



TUYAUTERIE INADÉQUATE



TUYAUTERIE

Lors du raccordement des robinets à tournant sphérique avec enveloppe, vérifier qu'aucun corps étranger ne vienne obturer l'entrée, la sortie ou le bouchon (ou l'orifice) de vidange. Une tuyauterie conforme permet à la vapeur de circuler plus efficacement pour réchauffer la zone enveloppée.

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE AVEC ENVELOPPE

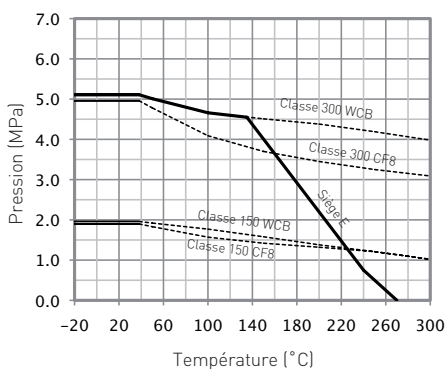
PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGE RÉDUIT

CARACTÉRISTIQUE DE PRESSION / TEMPÉRATURE

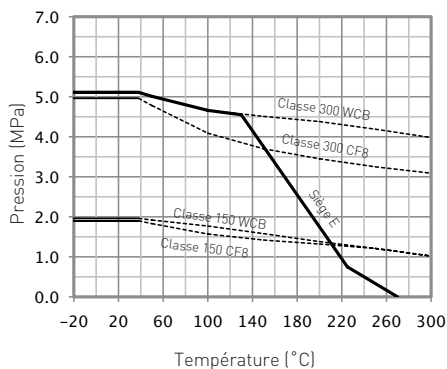
Spécifications des sièges KTM : Les limites de pression et de température du siège en élastomère (ou siège E) du robinet KTM sont indiquées ci-dessous pour les diamètres DN 15 à DN 250.

Les caractéristiques des robinets haute-température équipés de sièges en Gratite® sont identiques à celles des robinets à corps ASME.

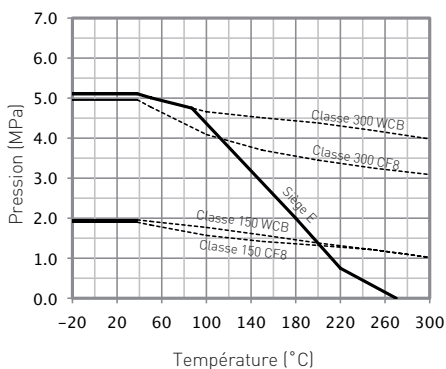
PASSAGE INTÉGRAL DN 15, DN 20



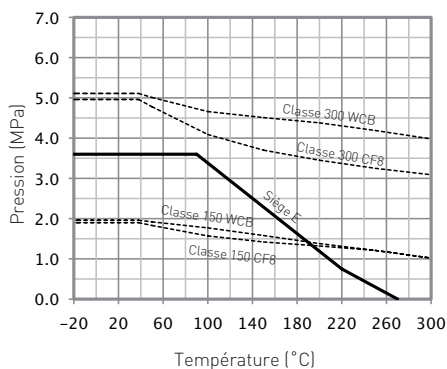
**PASSAGE INTÉGRAL DN 25 À DN 65
PASSAGE RÉDUIT DN 80**



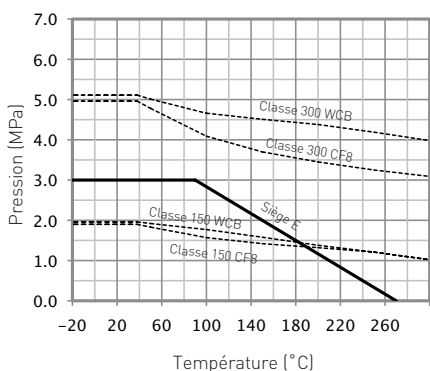
**PASSAGE INTÉGRAL DN 80 À DN 100
PASSAGE RÉDUIT DN 100**



**PASSAGE INTÉGRAL DN 125, DN 150
PASSAGE RÉDUIT DN 150 À DN 200**



**PASSAGE INTÉGRAL DN 200
PASSAGE RÉDUIT DN 250**



SIÈGE E : COPOLYMÈRE PTFE / PFA

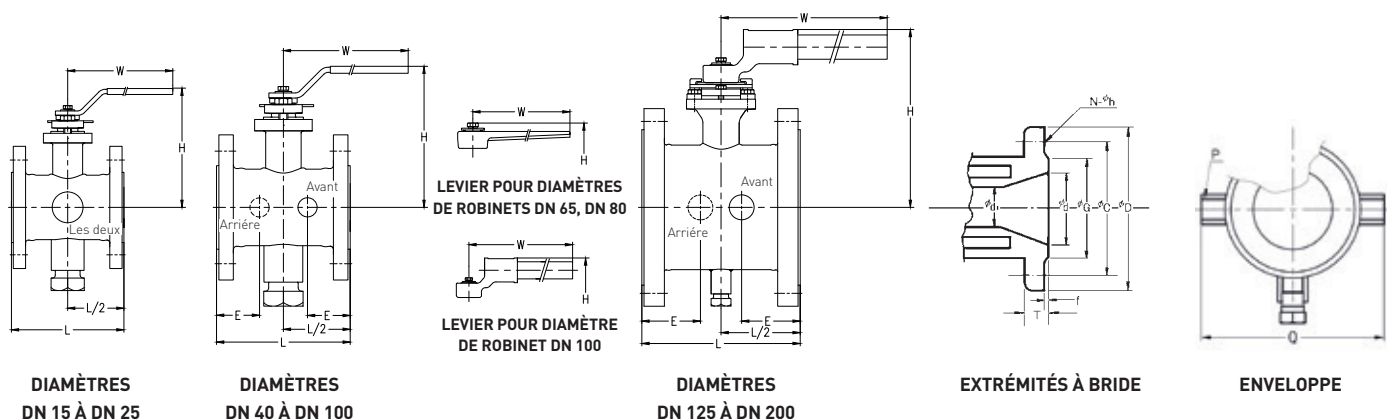
Enveloppe

Pression maxi. : 1,0 MPa
Température maxi.* : 350°C (acier au carbone)

* L'enveloppe doit être utilisée sous la plage de température de la caractéristique de température du siège actuellement utilisé.

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE À ENVELOPPE

PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGER RÉDUIT



CLASSE ASME 150 / DIMENSIONS JIS 10K (mm)

Diam. de robinet (DN)	Diam. de bride (DN)	JB11 passage intégral									Diam. de robinet (DN)	Diam. de bride (DN)	JB21 passage réduit										
		d	L	H	W*	W1*	E	Q	P (po.)	Poids ◇ (kg)			d	d1	L	H	W*	W1*	E	Q	P (po.)	Poids ◇ (kg)	
15	40	13	117	126	160	240	-	147	¾	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	40	19	117	126	160	240	-	147	¾	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	50	25	127	132	160	240	-	156	¾	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	65	38	165	154	230	350	62.5	181	¾	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	80	51	178	164	230	350	68.0	218	¾	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	100	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	28	80	100	76	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	27	
80	150	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	34	100	150	102	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	33	
100	200	102	254	280	715	1130	83.0	300	¾	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	200	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	109	150	200	152	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	108	
150	250	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	122	200	250	203	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	120	
200	350	203	330	449	1510	2345	100.0	492	1	194	250	350	254	203	330	449	1510	2345	100.0	492	1	193	

CLASSE ASME 300 / DIMENSIONS JIS 20K (mm)

Diam. de robinet (DN)	Diam. de bride (DN)	JB12 passage intégral									Diam. de robinet (DN)	Diam. de bride (DN)	JB22 passage réduit										
		d	L	H	W*	W1*	E	Q	P (po.)	Poids ◇ (kg)			d	d1	L	H	W*	W1*	E	Q	P (po.)	Poids ◇ (kg)	
15	40	13	117	126	160	240	-	147	¾	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	40	19	117	126	160	240	-	147	¾	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	50	25	127	132	160	240	-	156	¾	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	65	38	165	154	230	350	62.5	181	¾	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	80	51	178	164	230	350	68.0	218	¾	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	100	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	40	80	100	76	64	203	204	400	600	71.5	239	¾	39	
80	150	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	46	100	150	102	76	229	214	400	600	82.0	275	¾	45	
100	200	102	254	280	715	1130	97.0	334	¾	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	200	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	148	150	200	152	127	267	356	1140	1740	83.0	332	¾	146	
150	250	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	166	200	250	203	152	292	376	1140	1740	95.0	403	1	163	
200	350	203	457	449	1510	2345	158.0	506	1	267	250	350	254	203	457	449	1510	2345	158.0	506	1	264	

REMARQUES

- * W appliqué pour les robinets à siège souple.
W1 appliqué pour les robinets à siège métallique ou en Gratite®.
- ◇ L'indication du poids du robinet peut être une référence découlant des mesures et des calculs.
Le poids réel peut différer selon le type de siège, etc.

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE À ENVELOPPE

PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGER RÉDUIT

DIMENSIONS DE BRIDE (mm)

Taille de bride (DN)	JIS 10K								JIS 20K								Classe ASME 150								Classe ASME 300							
	D	C	G	T	f	N	h		D	C	G	T	f	N	h		D	C	G	T	f	N	h		D	C	G	T	f	N	h	
40	140	105	81	16	2	4	19		140	105	81	18	2	4	19		127	98.5	73	14.3	1.6	4	16		156	114.5	73	20.7	1.6	4	22	
50	155	120	96	16	2	4	19		155	120	96	18	2	8	19		152	120.5	92	15.9	1.6	4	19		165	127.0	92	22.3	1.6	8	19	
65	175	140	116	18	2	4	19		175	140	116	20	2	8	19		178	139.5	105	17.5	1.6	4	19		190	149.0	105	25.4	1.6	8	22	
80	185	150	126	18	2	8	19		200	160	132	22	2	8	23		190	152.5	127	19.1	1.6	4	19		210	168.0	127	28.6	1.6	8	22	
100	210	175	151	18	2	8	19		225	185	160	24	2	8	23		229	190.5	157	23.9	1.6	8	19		254	200.0	157	31.8	1.6	8	22	
150	280	240	212	22	2	8	23		305	260	230	28	2	12	25		279	241.5	216	25.4	1.6	8	22		318	270.0	216	36.6	1.6	12	22	
200	330	290	262	22	2	12	23		350	305	275	30	2	12	25		343	298.5	270	28.6	1.6	8	22		381	330.0	270	41.3	1.6	12	25	
250	400	355	324	24	2	12	25		430	380	345	34	2	12	27		406	362.0	324	30.2	1.6	12	24		444	387.5	324	47.7	1.6	16	29	
350	490	445	413	26	3	16	25		540	480	440	40	3	16	33		533	476.0	413	35.0	1.6	12	29		584	514.5	413	54.0	1.6	20	32	

VALEURS K_v

Diamètre de robinet (DN)	Passage intégral	Passage réduit
20	50	-
25	94	-
40	260	-
50	480	-
80	1,300	420
100	2,300	770
150	5,400	1,800
200	10,000	2,500
250	-	4,500

KTM ROBINETS À TOURNANT SPHÉRIQUE À ENVELOPPE

PASSAGE INTÉGRAL ET PASSAGE RÉDUIT

NOUVEAU SYSTÈME DE CODAGE DES MODÈLES KTM

Exemple :			JB11	-	-	31	1E	J10	RF	25
Code de robinet	Classe	Description								
	ASME	JIS								
JB11	150	10K	Passage intégral, type flottant DN 15 à DN 200							
JB12	300	20K	Passage intégral, type flottant DN 15 à DN 200							
JB21	150	10K	Passage réduit, type flottant DN 80 à DN 250							
JB22	300	20K	Passage réduit, type flottant DN 80 à DN 250							
Code aux.	Description									
Vierge	Siège souple									
M	Siège Metaltite®									
G	Siège Gratite®									
Fonction spéciale	Description									
Vierge	Pas de fonction spéciale									
Code de corps	Matériau									
	JIS	ASTM								
31	SCS13A (304)	CF8 (304)								
32	SCS14A (316)	CF8M (316)								
62	SCPH2	WCB								
Code d'internes	Voir le tableau des codes d'internes									
Code de bride	Description	Code de bride	Description							
ASME		JIS								
A15	Classe ASME 150	J10	JIS 10K							
A30	Classe ASME 300	J20	JIS 20K							
[JPI également disponible]										
Code de raccordement	Description									
RF	Face surélevée (125 à 250 AARH)									
FF	Face plate									
Code de diamètre	15	20	25	40	50	65	125	150	200	250
DN	15	20	25	40	50	65	125	150	200	250
NPS	1/2	3/4	1	1 1/2	2	2 1/2	5	6	8	10
Code d'option	Description									
Vierge	Pas de fonction spéciale									
GG	Garniture / Joint en graphite									
JI	Buse de l'enveloppe à bride									

CODE D'INTERNES

Code	Sphère		Siège	Garniture	Arbre
	JIS	ASTM			
Siège souple					
1E	SCS13A ^[1] ou SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] ou CF8M ^[2]	PTFE / PFA Copolymère	PTFE ou R-PTFE	304 ^[1] ou 316 ^[2]
1G	SCS13A ^[1] ou SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] ou CF8M ^[2]	R-PTFE	PTFE ou R-PTFE	304 ^[1] ou 316 ^[2]
5E ^[1]	SCS14A	CF8M	PTFE / PFA Polymère	PTFE ou R-PTFE	304 ^[1] ou 316 ^[2]
5G	SCS14A	CF8M	R-PTFE		304 ^[1] ou 316 ^[2]
Siège en PEEK					
KR	SCS13A ^[1] ou SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] ou CF8M ^[2]	PEEK	R-PTFE	Inox. 329J1
KC	SCS13A ^[1] ou SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] ou CF8M ^[2]	PEEK	Graphite	Inox. 329J1
Siège Metaltite®					
AY	SCS13A / HCr ^[1] ou SCS14A / HCr ^[2]	CF8 / HCr ^[1] ou CF8M / HCr ^[2]	Inox. 316 stellité	R-PTFE	Inox. 329J1
BY	SCS13A / SFNi ^[1] ou SCS14A / SFNi ^[2]	CF8 / SFNi ^[1] ou CF8M / SFNi ^[2]	Inox. 316 stellité	R-PTFE	Inox. 329J1
AG	SCS13A / HCr ^[1] ou SCS14A / HCr ^[2]	CF8 / HCr ^[1] ou CF8M / HCr ^[2]	Inox. 316 stellité	Graphite	Inox. 329J1
BG	SCS13A / SFNi ^[1] ou SCS14A / SFNi ^[2]	CF8 / SFNi ^[1] ou CF8M / SFNi ^[2]	Inox. 316 stellité	Graphite	Inox. 329J1
BX	SCS13A / SFNi ^[1] ou SCS14A / SFNi ^[2]	CF8 / SFNi ^[1] ou CF8M / SFNi ^[2]	Inox. 316 stellité	Graphite	Hastelloy-C
Siège Gratite®					
CC	SCS13A ^[1] ou SCS14A ^[2]	CF8 ^[1] ou CF8M ^[2]	Graphite dur	Graphite	329J1 SS

^[1] Codes de corps 31 et 62

^[2] Pour code de corps 32 uniquement

HCr : Chromage dur

SFNi : Revêtement alliage de nickel